



プロとして 問われる意識と対応力 リスク回避で安全運行

陸災防「令和3年度 安全衛生標語」交通部門優秀作品



〈題字 初代会長金丸高夫〉

**令和3年8月 No.626**

発行所 陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
〒108-0014 東京都港区芝5丁目35番2号  
安全衛生総合会館内 ☎03-3455-3857代表  
<http://www.rikusai.or.jp>  
(印刷物による年間購読料3,600円)

- わが社の災防活動 川本運送有限会社 ..(1)~(2)
- 改良型ロールアップレット(加ゴ車)のご紹介(3)~(5)
- 短期連載「陸災防労働災害事例生成ツール」  
活用編①「トラック荷台からの墜落・転落災害」事例作成 .....(6)~(9)
- リスクアセスメント事例コンテスト実施中!(10)
- 3支部合同でフォークリフト運転競技大会を開催(11)~(12)
- 各都道府県フォークリフト競技大会上位者のご紹介 ..(13)~(15)
- フォークリフト荷役技能検定のご案内 .....(16)
- 小企業無災害記録表彰 .....(17)~(18)
- 連載解説!「労働災害の『起因物』」.....(19)
- 連載マコモコ博士のメンタルヘルス2021(20)~(21)
- 連載災害事例に学ぶ「労働安全衛生関係法令」(22)
- 荷役災防担当者教育講習会(荷主向け)のご案内 ... (23)
- 高齢労働者に配慮した陸運業のための労働災害防止防止対策セミナーのご案内 ... (24)
- [原労省]「『見える』安全活動コンクール」を実施中 (25)
- [中災防]転倒災防のための体力チェック活用セミナー(25)
- 災害事例とその対策(熱中症対策) ..(26)~(28)
- [原労省]「STOP!熱中症 ケルワークキャンペーン」実施中!(28)
- [中災防]熱中症対策セットのお知らせ .....(29)~(30)
- 労働災害発生状況(令和3年速報) ....(31)~(32)
- 第57回全国陸災防大会in熊本のご案内 .....(32)

活 災 わが社の防 動

令和2年度安全衛生表彰「優良賞」受賞事業場

**輸送の安全確保は経営の根幹**

**全従業員に安全意識の徹底**

川本運送有限会社 (徳島県支部)



はじめに

令和2年度陸災防安全衛生表彰におきまして「優良賞」という名誉ある賞をいただき、誠にありがとうございました。

これもひとえに陸上貨物運送事業労働災害防止協会徳島県支部様、徳島県トラック協会様、並びに関係各社様のご支援・ご指導の賜物と深く感謝申し上げます。

弊社は、昭和45年に設立し、半世紀を超えました。阿波踊りで有名な徳島県の西部、美馬市にある小さい会社です。令和元年に新しく事務所を立て替えました。大型7台・中型2台・小型9台(内テールゲートリフター付き6台)、寝台車、霊柩車、バスを各1台有し、主に青果物(写真1)や農業関係の品物、また、GRC(耐アルカリガラス繊維で補強したセメント製品)(写真2)などの建材、プロパンガスの配送、その他一般の荷物等を全国に向けて配送を行っております(写真3)。

「川本運送でなければいけない」と声をか



写真1 生産者が出荷した青果物への氷詰め作業



写真2 GRCの積み込み作業

けていただけることがとても嬉しく誇りに思うと同時に、これからの励みにもなります。



写真3 各市場へ輸送に向けての積み込み

## 1 安全への取組

### 〔社内安全会議〕

毎週月曜日に役員が集まり、一週間の出来事、天候状況等の情報交換をし、社内全体への周知徹底を行っております。

### 〔社内安全教育〕

月に一度全乗務員に、ミーティングを行っております。年間指導計画表を基に毎月指導・教育を行っております。また、ドライバーとのコミュニケーション・意見交換等の場を設けております。参加できなかった乗務員に対しては、個別に指導しております。

### 〔適性診断の活用〕

自動車事故対策機構の適性診断を活用し、各々の結果に基づく指導・教育をし、安全な運行を徹底しております。

### 〔安全スローガン〕

輸送の安全確保は経営の根幹。全従業員に安全意識の徹底

### 〔荷主との会議〕

より安全で効率よい業務ができるよう、荷主先との会議を設けております(写真4)。最近では、新型コロナウイルス感染症の影響で難しいですが、電話での対応に切り替えたり、マスク着用、アクリルパーテーション設置等、できる限りの対策を講じております。



写真4 荷主との会議

## 3 衛生への取組

### \* 毎年の健康診断の実施

健康診断を受診し、要精検・要治療等の結果が出た者は速やかに医療機関への受診をさせております。

### \* 熱中症・インフルエンザ、新型コロナウイルス感染症対策

熱中症対策として、現場に給水場を設け、塩飴の配布をしております。

インフルエンザ、新型コロナウイルスの感染症対策として、事務所出入口に手洗い場を設け、アルコール消毒液も設置しております。各車両にアルコール消毒液とマスクを配備し、マスク着用とトラックの乗降時の消毒を徹底しております。

## 4 メンタルヘルス対策

年に1度メンタルヘルスチェックを実施しております。

## 5 その他の取組

従業員の体力づくりにトレーニングジムを設置しております(写真5)。年始は鏡開き、GWはバーベキュー、年末には忘年会を実施しております。

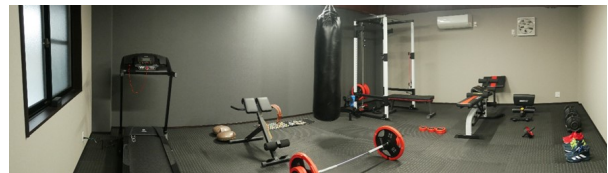


写真5 社内のトレーニングジム

## おわりに

弊社は、従業員の家族が安心して仕事に送り出せる会社を目標とし、労働災害ゼロ・交通事故ゼロの実現を目指しております。運送業の社会的責任と安全性の大切さを見直し、法令厳守のもと価値あるサービスをお客様に提供し、共に発展していくことを目指してまいりますので、今後ご指導の程宜しくお願いいたします。

そして、一日も早く新型コロナウイルス感染症が終息し平穏な日々が訪れますように心からお祈り申し上げます。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会様、各都道府県トラック協会様、並びに関係各社様の今後の益々のご繁栄をご祈念申し上げます。大変ありがとうございました。



# 改良型ロールボックスパレット (カゴ車) のご紹介

独立行政法人 労働者健康安全機構労働安全衛生総合研究所

リスク管理研究グループ 大西 明宏



## 大西明宏 Profile

2006年に博士 (保健医療学) 取得。2008年に当研究所へ着任。専門は人間工学。主に滑りによる転倒災害防止に関する研究、荷役作業におけるロールボックスパレットやテールゲートリフター使用時の災害防止に関する研究に従事。

## ロールボックスパレット (カゴ車) の問題

2015年にカゴ車とも呼ばれるロールボックスパレット (以下、RBP) 使用による災害防止に向けた手引き<sup>1)</sup>とリーフレット<sup>2)</sup> (図1) を発行しました。陸運業の皆さんに向けたメッセージでもあったので見覚えがある方も多いのではないのでしょうか。それから約6年経ち、どれくらいの方に使ってもらえたのかは分からないのですが、ここ数年、筆者にもリーフレットを活用しているとの声や事業場固有の問題についての質問が寄せられるようになり、RBPの使用による労災についての社会的認知が高くなってきたことを実感できるようになりました。

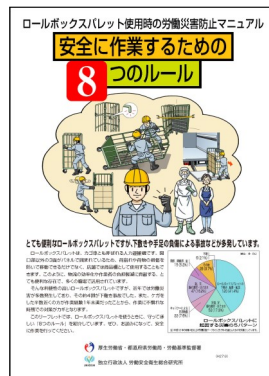
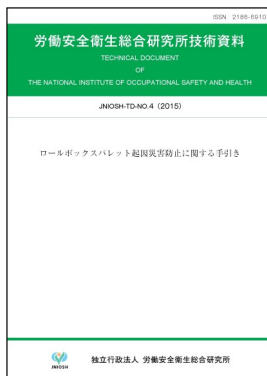


図1 手引き (左側) とリーフレット (右側)

この手引きとリーフレットでは、主にRBPの適切な取扱いや作業環境に焦点を当てましたが、当時からRBP本体も安全性に配慮したものが必要になると考えていました。このような経緯もあり、労働安全衛生総合研究所は厚生労働省からの要請を受け、これまでよりも安全なRBPに改良すべく、一般社団法人日本パレット協会による協力の下、主にメーカーから構成される「ロールボックスパレット改良ワーキンググループ (RBP改良

WG)」を組織し、2年間に渡って改良すべきポイントとそれを具現化する方法を議論し、安全性向上のための3つのポイントを考慮した改良モデルを製作しました。

そしてこの7月、RBP改良WGが取りまとめた結果を端的に紹介したリーフレット『改良しましょうロールボックスパレット 3つのポイントを提案します!』を公開しました。そこで今回は、改良モデルでは何が提案されているのかについて、筆者がRBP改良WGメンバーを代表して3つのポイントをご紹介します。

## ポイントその1 「専用持ち手をつける」

手押し台車には持ち手があるのに、なぜかRBPにはありません。そのため四隅のパイプが持ち手になってしまい、ドアなどの狭い通路で手を壁にぶついたり、はさまったりして負傷する労災が問題となっていました。とりわけ大きいサイズのRBPでは、左右のパイプとパイプの間が長くなるので、両手を肩幅よりも広げて持つことになるため、RBPが身体に接近し、押し・引きで力を入れにくい難点もあります。図2は改良モデルが提案する3種類の持ち手です。右側面パネルの2種類の持ち手 (図2(a)と(b)) は縦・よこ向きの専用持ち手です。開口部にある収納可能な縦持ち手 (図2(c)) はよこ押しで運搬するための専用持ち手です。このように改良モデルには3種類の持ち手を装備していますが、用途に応じていずれかを選んで装備するのもよいと思います。これからは四隅のパイプを持ち手代わりにするのではなく、専用持ち手を装備して、物理的に手のぶつかり・はさまれを防ぐことが大切です。



(a) 縦持ち手



(b)よこ持ち手



(c)収納式縦持ち手

図2 3種類の専用持ち手

## ポイントその2 「キャスターの旋回（自在）・固定切替機構をつける」

旋回（自在）キャスターは360度回転するので、小回りが利きやすく重宝されていますが、わずかな傾きでも動き出しやすく、真っ直ぐ運搬させるのが難しいことが弱点です。この弱点がRBPの転倒リスクを高める要因になっていますので解消しなければなりません。特に重い荷を積載した時には非常にコ

ントロールが難しく、転倒しそうになったRBPを無理に支えると、作業者が下敷きになるおそれがあり非常に危険です。ちなみに旋回（自在）キャスターと固定キャスターの違いについては、筆者が平成30年11月の『陸運と安全衛生』No.593でも紹介していて、参考になる動画をYouTubeにアップしていますので参考にしてください。

### 【動画】

「4輪旋回（自在）キャスターの場合」

<https://www.youtube.com/watch?v=ZHgcEsY4hLI&feature=youtu.be>

### 【動画】

「先頭が固定キャスター、手前が旋回（自在）キャスターの場合」

<https://www.youtube.com/watch?v=Ay0SELL0yrg&feature=youtu.be>

これまでRBPを導入する際には、旋回（自在）あるいは固定キャスターのいずれかを選択しなければなりませんでした。改良モデルでは方向規制と呼ばれる機構を導入することで、ユーザーが状況に応じて旋回（自在）・固定を自由に選べるようにしました。旋回（自在）と固定の切替はペダル（図3の黄色シール部）の上げ・下げで行えます。ただし固定への切替時のみ、車輪の向きを揃えてロックが掛かるよう、ペダルを上げた後にRBPを少し前後に動かす必要があります。



図3 キャスター旋回（自在）・固定切替機構  
（ペダル上げ：固定、ペダル下げ：旋回（自在））

今後はペダル切替のルール作り、それをしっかり守るための教育、作業者の理解と実践が不可欠です。筆者としては、傾いた路面でも十分な直進安定性が得られる固定を基本とし、小回りが必要な場合のみ旋回（自在）にするルールを強くお勧めします。



### ポイントその3 「サイドバー跳ね上がり防止具をつける」

開口部にあるサイドバー、外れにくいと感じたことはありませんか？外れにくいと勢いをつけて外したくなるものですが、バーの下を手のひらで叩き上げたり、蹴り上げたりする極端な外し方を目にしてきました。このやり方ではバーが大きく跳ね上がってしまうので、落ちてきたバーの先端部が頭や顔にぶつかり、切れて出血した例や歯を折った例などが報告されています。またこのサイドバーの落下によって荷を損傷して弁償することになったとの声も聞かれます。そこで改良モデルではサイドバー先端部の直上に跳ね上がり防止具(図4)を装備し、仮に跳ね上がってもバー先端部が跳ね上がり防止具の中で止まる構造にしました。この防止具は既存のRBPにも後付けしやすいところもポイントと言えるでしょう。



図4 跳ね上がり防止具

ただし防止具があるから勢いをつけてサイドバーを扱っても大丈夫と考えるのは間違いです。サイドバーの取扱いの基本は、手袋を着用し、両手で丁寧に持ち上げ(下げ)することです。跳ね上がり防止具の有無によらず適切に取り扱いましょう。

### 荷主にお知らせを！

RBPを運搬するのは陸運業の皆さんが担っているのですが、陸運業においてRBPを所有している事業場は一部の大手を除くと少ないように思います。今回紹介した改良モデルが世の中に浸透するにはRBPの所有者である“荷主”の皆さんへの周知と理解にかかっていると断言して過言ではありません。本リー

フレット発行者の厚生労働省、労働安全衛生総合研究所、日本パレット協会だけでなく、筆者や陸災防本部も荷主の皆さんに向けて働きかけを行っていきませんが、直接荷主の皆さんとお付き合いのある読者の皆さんにもRBP使用時の労働災害を防止するために、改良モデルの周知に協力していただきたいと考えています。

### ダウンロードはこちらから

本リーフレットは労働安全衛生総合研究所のホームページに掲載されています。印刷タイプに応じた2種類を用意していますので、ぜひご活用ください。

**改良しましょう  
ロールボックスパレット  
3つのポイントを提案します！**

ロールボックスパレット(カゴ車)使用時の労働災害を防止するため、ロールボックスパレット自体も、より安全性に配慮したものが提案されています。この度、厚生労働省と労働安全衛生総合研究所では、ロールボックスパレットのメーカーの協力の下、安全性向上のための3つのポイントを盛り込んだ改良モデルを製作し、その詳細を本リーフレットにまとめました。ロールボックスパレットを導入する際には、これら3つのポイントを考慮した製品を選びましょう。

「ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル 安全に作業するための8つのルール」も取り纏んでください。こちらのQRコードからダウンロードしてお使いください。

厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署  
独立行政法人労働安全衛生機構 労働安全衛生総合研究所  
JIPA 一般社団法人 日本パレット協会

「改良しましょうロールボックスパレット 3つのポイントを提案します！」  
[https://www.jniosh.johas.go.jp/publication/houkoku/houkoku\\_2021\\_02.html](https://www.jniosh.johas.go.jp/publication/houkoku/houkoku_2021_02.html)

### 参考文献

- 1) 大西明宏ほか：ロールボックスパレット起因災害防止に関する手引き，労働安全衛生研究所技術資料，TD-No.4，1-49，2015
- 2) 厚生労働省・独立行政法人労働安全衛生総合研究所：ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル 安全に作業するための8つのルール，  
[http://www.jniosh.johas.go.jp/publication/houkoku/houkoku\\_2015\\_02.html](http://www.jniosh.johas.go.jp/publication/houkoku/houkoku_2015_02.html)，2015

## 【短期連載】 陸災防労働災害事例生成ツールの活用方法



**災害が発生した！**  
 ～同じ過ちを繰り返さないために！～



活用編その① 「トラック荷台からの墜落・転落災害」事例作成

陸運業における労働災害のうち、トラックの荷台からの墜落・転落災害は最も多い災害です。

今回は、実際に起きた災害事例に基づき、陸災防労働災害事例生成ツールで事例を作成してみましよう。

**【事例タイトル】** トラック荷台から降りる際、リアステップを踏み外して転落

## 【災害の概要】

以下のように、作業場所、作業内容等必要項目を入力してきます

災害の発生日時	2019/11/15 3:04
作業場所	配送先店舗の倉庫前
作業内容	荷役作業 - 荷台⇒地面 降りる
事故の型	墜落・転落
災害の起因物	トラック
被災の程度 (見込みを含む)	頭蓋骨陥没骨折により全治3か月

## 【災害の発生状況】

災害の発生状況は、災害に至った背景要因まで明らかにする必要があることから、作業の開始から災害発生までの一連の経過を記入します。

今回の場合は、以下のような入力となりました。

- 被災者の業務は2tバン型車に乗務し、担当配送コースに食品の巡回配送を行うもの。午前2時から8時までの間で担当地域の10店舗に納品配送すべく、一人乗務で出発した。
- 午前3時、2店舗目である配送先に到着後、店舗倉庫前にトラックを止め、倉庫内に保管されていた前回納品時の空ケースを回収積載し、次に当日分の商品を納入するため荷台の中で商品ケースを整理したうえ、手ぶらで荷台から地面に降りようとした。
- 被災者は荷台側を向いた姿勢となっており、左手でドアグリップを掴んだ後、左足をリアステップ(地上高38cm)に降りようとしたが、これを踏み外し、体勢を崩して地面に転落した。

## 【災害の発生状況】

今回の災害に至った直接の原因・間接的原因を分かる範囲で記入します。

## [直接原因]

- 三点支持による降車を誤った。
- 保護帽(ヘルメット)を着用していなかった。

## [間接的要因]

- 当該配送コースは、試走等を経て各店舗への到着予定時刻が厳しいと評価されていたものの、見直しが行われず、荷役作業を急ぐ原因ともなったものと推定。
- 退職者が出たことによる穴埋めで、乗務から遠ざかっていた被災者が配送業務に急遽就いたもので、作業に慣れていなかった。



**【再発防止対策】**

今後、同種の災害を発生させないため、問題の根本的な原因を究明し、その原因を取り除く改善や対策を記入します。

- トラック荷台での荷役作業においては、一連の作業中、確実に保護帽を着用させる。なお、保護帽のあご紐は脱着しないよう確実に締めるよう教育するとともに、墜落時保護用の保護帽を支給する。
- グリップを両側に設置及び面が広くて踏み外しにくいステップを設置する。
- トラックに装備するステップには、黄色着色等の視認性を高める。また、網状や突起等の滑り止め加工を施す対応を図る。
- 無理な走行計画になっていないか絶えず見直し、ドライバーの経験や年齢も加味した適切な運行計画とする。

**【正しい作業手順の流れ】**

今回の事故を踏まえた、新しい作業全体の流れを記入してください。

- 荷台上での荷役作業においては、一連の作業が終わるまで、保護帽を確実な方法で着用して行う。
- 荷台への乗降に際し、装備されたグリップやステップを利用し、確実に三点支持しながら乗降する。

文字入力は以上です。

次に、入力した4つのコンテンツ毎に、画像の貼付けを行います。

(今回は誌面の都合上、災害の発生状況及び再発防止対策を例にします。)

**【災害の発生状況】**

## 【再発防止対策】 (保護帽を着用し、三点支持を確実に実施)



以上で入力作業は終了です。

その後、パソコン、プロジェクター等の画面上で説明する場合は「事例再現」ボタンを、紙ベースで説明する場合は「印刷」ボタンを押してください。

画面上で説明する場合、以下のように写ります。「自動で画像を切り替える」にチェックをいれると、写真が自動的に切り替わります。

## 災害事例

トラック荷台から降りる際、リアステップを踏み外して転落 共有

[次へ](#)



自動で画像を切り替える

## 災害の発生状況

●被災者の業務は2トンバン型車に乗務し、担当配送コースに食品の巡回配送を行うもの。午前2時から8時までの間で担当地域の10店舗に納品配送すべく、一人乗務で出発した。●午前3時、2店舗目である配送先に到着後、店舗倉庫前にトラックを止め、倉庫内に保管されていた前回納品時の空ケースを回収積載し、次に当日分の商品を納入するため荷台の中で商品ケースを整理したうえで、手ぶらで荷台から地面に降りようとした。●被災者は荷台側を向いた姿勢となっており、左手でドアグリップを掴んだ後、左足をリアステップ（地上高38cm）に降ろそうとしたが、これを踏み外し体勢を崩して地面に転落した。

[一覧に戻る](#)

[概要に戻る](#)

以上、活用編その①「トラック荷台からの墜落・転落災害」事例作成についてご紹介しました。次号では、活用編その②「フォークリフトによる災害」事例作成をご紹介します。



# 陸災防労働災害事例生成ツール

## 事例生成ツールとは

ブラウザ上で災害事例を誰でも簡単に入力でき、社内教育や共有資料として、見やすく、シンプルに出力できるツールです。

### 特徴

- ・ 再発事故防止、危険予知・リスクアセスメントの両面からの安全対策を図ることができます。
- ・ 自社内の写真を活用できるので、実態に即した現場環境を再現することができます。
- ・ 画面上で動的に画像が動かすことができるので、リアリティのある再現が可能です。
- ・ 全て無料で利用できます。(陸災防の会員は共有化された全ての事例の閲覧ができます。)



## お申込み欄

ツールの利用にはお申込みが必要です。欄内に必要事項を全てご記入ください。

会社名・営業所名			
会員・非会員の別	<input type="checkbox"/> 会員 (賛助会員含む)	<input type="checkbox"/> 非会員	担当者名
住所	〒		
電話番号			
メールアドレス			
希望ログインID (6文字以上で英字と数字を混在させてください)			
希望パスワード (8文字以上で英字と数字を混在させてください)			

ご記入後にメールまたはFAXにてお申込みください

E-Mail : saigajirei.registration@rikusai.or.jp

FAX : 03-3453-7561

(注)登録完了後メールにてお知らせいたします。数日経っても届かない場合は下記の「お問い合わせ」までご連絡ください。お申込みいただいた登録情報は、当ツール使用の目的のみに利用させていただきます。

お問い合わせ：陸上貨物運送事業労働災害防止協会 技術管理部

〒108-0014 東京都港区芝5-35-2 TEL 03-3455-3857 FAX 03-3453-7561



## ～ 陸災防労働災害事例生成ツールを活用した ～ 「リスクアセスメント事例コンテスト」実施中！

当協会では、陸災防労働災害事例生成ツールを活用し、陸運業で働く人々の労働災害の防止に資するための「リスクアセスメント事例コンテスト」を実施しています。

募集期間を延長しました！ぜひご応募ください！

### ● リスクアセスメント事例コンテストのテーマ

次の3部門についてのリスクアセスメント事例とします。

- 1 トラックに関連する事例部門（墜落・転落、荷崩れ、無人暴走、後退時の事故等（走行に関するものは除く。））
- 2 荷役運搬機械に関連する事例部門（フォークリフト・テールゲートリフター等）
- 3 人力作業・人力運搬機に関連する事例部門（台車・ロールボックスパレット等）

### ● 応募の資格（次のいずれかに該当する方）

- 1 当協会の会員事業場（賛助会員を含む。）の役員・従業員である方
- 2 当協会の役職員の方

### ● 応募の方法等

応募に際しては、事前登録が必要です。本コンテスト専用のIDを発行しますので、登録フォームの「担当者様氏名」の欄に、氏名（コンテスト応募用）と付記し、登録し、当該IDにて事例を作成してください。（ご登録いただいたIDは、コンテスト後も引き続きご使用いただけます。）

令和3年6月10日(木)～8月20日(金)入力分まで

### ● 入選事例（賞品）

	入選事例数	賞品
最優秀賞	3事例（各部門ごとに、1事例程度）	表彰状・クオカード（3万円）
優秀賞	6事例（各部門ごとに、2事例程度）	表彰状・クオカード（1万円）
入選賞	30事例程度（各部門毎に、10事例程度）	陸災防図書・用品3千円分の金券(※)
応募者全員		・年末年始労働災害防止強調運動紙のぼり ・卓上カレンダー

### ● 詳細については

詳細につきましては、次のURLからご覧ください。

[http://rikusai.or.jp/ra\\_contest/](http://rikusai.or.jp/ra_contest/)



## 【支部開催のフォークリフト運転競技大会】

**3支部が合同でフォークリフト運転競技大会を開催**

— 大阪・京都・滋賀の3支部が滋賀県にて開催 —

陸災防大阪府支部・京都府支部・滋賀県支部が合同で7月31日(土)滋賀県内にて開催しました「令和3年度第36回全国フォークリフト運転競技大会出場選手合同選考会」を取材しました。

**男性10名、女性2名が参加**

合同選考会は、フォークリフト運転技能講習を実施していない大阪府支部、京都府支部が同講習を実施している滋賀県支部と協議し、3府県合同にて開催することとなりました。

合同選考会には12名(男性10名(大阪府2名、京都府2名、滋賀県6名)、女性2名(京都府2名))が参加して、学科競技、点検競技及び運転競技の3種目の合計点を競いました。点検競技及び運転競技には、最大荷重2.5t(トルコン式ガソリン車)カウンターバランスフォークリフトを使用して行われました。

開会に先立ちまして、種村滋賀県支部事務局局長から「本年度の合同選考会から大阪府支部も参加され、3府県合同にて開催いたします。」との挨拶とともに大会の目的、本誌7月号掲載の「近年のフォークリフトによる災害発生の特徴と問題点」からフォークリフトに起因する死傷災害についての説明及び参加者への激励がありました。



開会挨拶 種村滋賀県支部事務局局長

**競技の流れ**

令和3年度合同選考会の実施要領は、第36回全国フォークリフト運転競技大会実施要綱に基づいており、学科競技、点検競技及び運転競技の審査方法等は全国大会に準じております。

運転競技については、労働安全衛生法の遵

守、基本操作技術について審査し、安全を無視した運転方法に対しては厳しく減点することとなっております。

**総合優勝者インタビュー**

「令和3年度第36回全国フォークリフト運転競技大会出場選手合同選考会」は、竹村昌俊さん(㈱日立物流西日本 志賀営業所)が総合優勝されました。



合同選考会総合優勝 竹村昌俊さんの運転競技

◇ **総合優勝の感想をお聞かせください。**

信じられないです。総合優勝の発表で自分の名前が呼ばれた時は、椅子から落ちそうになるくらい驚きました。

前日はほとんど眠ることができず、夕食も当日の朝食ものどを通りませんでした。今まで生きてきて一番緊張しました。

◇ **競技中、手応えはありましたか。**

学科競技は、テキストどおりの言葉を覚えたので、関係法令のちょっと捻られた問題には頭を抱えました。手応えはあまりありませんでした。

点検競技は、落ち着いて時間内にできましたが、同行者から不具合箇所の発見もれがあったことを聞き、気持ちが落ちました。

運転競技は、フォークリフトの鍵を受け取った時は何も考えられない状態だったのですが、チラッと同行者を見たら何か訴えるような目で、パワーを感じたので自分を取り戻すことができ、練習どおりの運転をすることができました。

◇ 優勝した秘訣を教えてください。

ミスをしつぱり忘れることです。終わった競技の手応えがなかったという気持ちで次の競技に流れてしまうと失敗すると思っており、また、上司や先輩から競技が終わったら気持ちを切り替えて次の競技のことだけ考えろと強く言われておりました。そのことを実践するため、何度も心の中で呟いて、各競技に臨みました。

◇ 合同選考大会に出場したきっかけをお聞かせください。

入社時に知ったフォークリフトの大会に機会があれば出場したいと思っておりました。今年は大会が開催されるとのことで、4月上司から「やる気はあるか。」と問われましたので、「あります。出たいです。」と答え、出場できることになりました。大会出場は初めてです。

◇ 大会出場に当たり、取り組まれたことをお聞かせください。

4月からほぼ毎日テキストを読みました。また、全国大会に出場経験のある上司・先輩が作成した学科問題に日々取り組みました。

点検・運転の練習は5月から上司・先輩からアドバイスをいただきながら取り組みました。合同選考大会の2週間前からは通常業務から外れ、上司・先輩も付きっきりで大会に向け練習しました。

◇ 全国大会に向け、一言お願いします。

応援していただいている先輩方や職場のメンバー達に、自信を持って笑顔で良い結果を残せたと言えるように頑張ります。

### 女性の部優勝者インタビュー

「令和3年度第36回全国フォークリフト運転競技大会出場選手合同選考会」女性の部は、太治萌葉さん(株)日立物流西日本 京田辺営業所)が優勝されました。

◇ 女性の部優勝の感想をお聞かせください。

楽しめました。業務終了後の練習がつかかった時もあったのですが優勝することができたので嬉しいです。

緊張して前日は眠ることができず、当日の朝食も食べられませんでした。

◇ 大会出場に当たり、取り組まれたことをお聞かせください。

3か月前からいっぱい取り組みました。

学科競技に向けて仕事が終わってから勉強しました。

点検・運転の練習は、仕事が終わってから職場のスペースを借りて、指導してくださる方と取り組みました。

◇ 合同選考大会に出場したきっかけをお聞かせください。

最初は自分が選ばれていなかったのですが、大会の内容を知って興味を持った頃に声を掛けてもらったので、出場できることになりました。

◇ 競技中、手応えはありましたか。

学科競技は、悩む問題も少しありましたが、安心して解答できる問題が結構ありましたので手応えはありました。

点検競技は、楽しく制限時間内に終わらせたんですけど、自分でも失敗したと思う所もあって、手応えは感じませんでした。

運転競技は、あつという間でした。落ち着いて、毎日練習してきたとおりの運転をすることができました。

◇ 優勝した秘訣を教えてください。

いっぱいトレーニングしましたので、いつもどおり挑もうと、いつもどおりやり切ろうと競技に臨めたことです。

運転競技に落ち着いて臨めたのは、たくさん深呼吸をしたからです。

◇ 全国大会に向け、一言お願いします。

勝ちたいので、今日からまたスタートです。頑張ります。



合同選考会女性の部優勝 太治萌葉さんの運転競技

【支部開催のフォークリフト運転競技大会】

**全国フォークリフト運転競技大会参加に向け、各都道府県で競技大会が開催されています (上位者のご紹介)**

陸災防が10月2日(土)、3日(日)中部トラック総合研修センター (愛知県みよし市)にて実施します「第36回全国フォークリフト運転競技大会」への参加選手推薦のため、また、労働災害防止の推進のため、各都道府県支部で「フォークリフト運転競技大会」が開催されております。

7月1日から7月31日までに開催された各都道府県大会の上位者をご紹介します。

(敬称略)

青森県 大会	
第1位	柳沢 忍
第2位	高藤雅弘
第3位	大嵐聖哉
山形県 大会	
第1位	柴田哲也
第2位	高田真澄
第3位	伊藤直人
栃木県 大会	
第1位	松橋 仁
第2位	海野智紀
第3位	櫻井拓也
第4位	稲毛直人
第5位	松浦 学
千葉県 大会	
第1位	近藤浩美
第2位	栗原由隆
第3位	新倉啓太
富山県 大会	
第1位	砂田英之
第2位	中瀬涼太
第3位	青木隆志
第4位	永野公規

岐阜県 大会	
第1位	松田拓也
第2位	林 佑弥
第3位	加藤卓磨
三重県 大会	
第1位	小川裕樹
第2位	福山 怜
滋賀県 大会	
第1位	竹村昌俊
大阪府 大会	
第1位	小宮山徳人
山口県 大会	
第1位	中野裕貴
徳島県 大会	
第1位	奥村 渉
第2位	平尾圭一
第3位	寒川盛夫
大分県 大会	
第1位	大石 翼
第2位	竹尾快晴
第3位	令官隼人

	一般の部	女性の部
岩手県 大会		
第1位	佐藤 克	土谷綺咲
第2位	佐藤 盛	
第3位	熊谷崇浩	
埼玉県 大会		
第1位	小澤修磨	羽鳥美佐子
第2位	上条大樹	
第3位	市川 智	
京都府 大会		
第1位	河村光男	太治萌葉
鳥取県 大会		
第1位	新 和憲	水下奈文
第2位	川本 満	
第3位	植木健太	
佐賀県 大会		
第1位	山崎翔平	大坪あずき
第2位	淵上拓矢	
第3位	小林耕平	
第4位	池田泰蔵	
第5位	香月脩杜	
熊本県 大会		
第1位	石井 剛	上川真世
第2位	柴田勝伸	
第3位	貝田光希	
鹿児島県 大会		
第1位	中島隆暁	緑 美幸
第2位	後藤博仁	
第3位	富丸俊明	





青森県大会上位者の方々と三浦青森県支部常任委員



岩手県大会各部門優勝者と高橋岩手県支部長



栃木県大会上位者の方々



埼玉県大会上位者の方々と池田埼玉県支部事務局長



千葉県大会上位者の方々



富山県大会出場選手、来賓及び富山県支部の方々



岐阜県大会出場選手の方々と則竹岐阜県支部役員代表



三重県大会上位者と大会審査員の方々





滋賀県大会優勝者



京都府大会優勝者の方々



大阪府大会優勝者



鳥取県大会上位者の方々



山口県大会優勝者



徳島県大会出場選手、来賓の方々及び湯浅徳島県支部長



佐賀県大会出場選手、来賓の方々、前田佐賀県トラック協会専務理事及び佐賀県支部原田副支部長



熊本県大会上位者の方々



大分県大会上位者、来賓の方々及び山下大分県支部長



鹿児島県大会優勝者の方々

令和3年8月25日・10月20日実施

## フォークリフト荷役技能検定のご案内



陸災防では、令和3年8月25日(水)\*、10月20日(水)\*「フォークリフト荷役技能検定試験」を実施します。

この技能検定は、フォークリフト運転技能講習修了者等を対象に、より安全で正確かつ迅速な作業を評価・認定し、労働災害の防止に寄与することを目的とした制度です。

多数のフォークリフト運転者の皆さまのご参加をお待ちしています。

※…新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から開催が延期又は中止となる場合があります。

## 技能の程度について

- 1級** フォークリフト運転技能講習修了後5年程度のフォークリフトによる荷役作業の実務経験を有する上級のフォークリフト運転者
- 2級** フォークリフト運転技能講習修了後3年程度のフォークリフトによる荷役作業の実務経験を有する中級のフォークリフト運転者

## 受検資格

- 1級** フォークリフト荷役技能検定2級合格後2年以上の実務経験を有する者等<sup>(注1)</sup>  
 (注1) 令和元年度以前に実施のフォークリフト荷役技能検定2級試験合格者及びフォークリフト認定1級制度実技試験合格者が対象となります。  
 フォークリフト認定1級制度実技試験合格者は、学科試験のみの受検となります。
- 2級** フォークリフト運転技能講習修了後2年以上の実務経験を有する者<sup>(注2)</sup>  
 (注2) 令和元年度以前に実施のフォークリフト荷役技能検定2級試験一部合格者は、不合格となっている科目(学科又は実技)を受検できません。

## 検定日

検定日 **第1回：令和3年8月25日(水)\*、第2回：10月20日(水)\***

※…新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から開催が延期又は中止となる場合があります。

## 受検会場

「福島会場」及び「岐阜会場」は開催中止となりました。

令和3年8月25日(水)							
受検地	岩手	秋田	福島	東京	岐阜	愛知	愛媛
1級	学科のみ	学科のみ	学科のみ	学科のみ	学科のみ	学科・実技	学科・実技
2級	学科・実技	学科・実技	学科・実技	学科のみ	学科・実技	学科・実技	学科・実技
2級 リーチ	—	—	—	—	—	学科・実技	—

令和3年10月20日(水)						
受検地	北海道	宮城	埼玉	東京	静岡	福岡
1級	学科のみ	学科のみ	学科のみ	学科のみ	学科のみ	学科・実技
2級	学科・実技	学科・実技	学科・実技	学科のみ	学科・実技	学科・実技
2級 リーチ	—	—	学科・実技	—	—	—



1級、2級の実技試験はカウンターバランス式を使用します。

## 検定についての詳細・お問合せ先

URL [http://rikusai.or.jp/event\\_schedule/forklift\\_niyaku/](http://rikusai.or.jp/event_schedule/forklift_niyaku/)

陸災防 技術管理部

TEL 03-3455-3857

MAIL [ginou-kentei@rikusai.or.jp](mailto:ginou-kentei@rikusai.or.jp)



## 小企業無災害記録事業場〔令和3年7月〕

	事業場名	労働者数	無災害期間	支部名
第1種	有限会社丸昭運輸本社営業所	5名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	宮城県
第1種	有限会社陸建設運輸仙北営業所	6名	平成30年4月1日～令和3年3月31日	宮城県
第1種	配達興産株式会社	14名	平成30年4月3日～令和3年4月2日	宮城県
第1種	大谷総業運輸倉庫株式会社長野営業所	8名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社高英運輸本社営業所	27名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社エフロジ本社営業所	17名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	大高運輸株式会社塩尻営業所	28名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社都市貨物輸送松本営業所	15名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	日本運輸株式会社塩尻営業所	6名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社丸運工業松本営業所	5名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	有限会社宮崎配送センター長野営業所	5名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	横山運送有限会社本社営業所	23名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社ワイズ・パーソン松本営業所	20名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	諏訪梱包運輸株式会社岡谷営業所	15名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社山信運輸諏訪営業所	17名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社アルプスウェイ飯田営業所	8名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社ワイズ・パーソン本社営業所	17名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	有限会社飯田市場運輸佐久営業所	6名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	日発運輸株式会社伊那営業所	24名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	株式会社ワイズ・パーソン伊那営業所	10名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第1種	有限会社ユウケイ物流安曇野営業所	7名	平成30年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第2種	伊達環境株式会社	5名	平成28年5月1日～令和3年4月30日	福島県
第2種	アイセイ運輸株式会社	29名	平成28年3月26日～令和3年3月25日	宮城県
第2種	更埴貨物自動車株式会社本社営業所	27名	平成28年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第2種	株式会社都市貨物輸送長野営業所	14名	平成28年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第2種	諏訪梱包運輸株式会社松本営業所	20名	平成28年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第2種	株式会社丸進本社営業所	16名	平成28年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第2種	諏訪梱包運輸株式会社佐久営業所	20名	平成28年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第2種	セル・トランス株式会社本社営業所	13名	平成28年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第2種	岡山生コン運送株式会社水島営業所	3名	平成24年7月2日～平成29年7月1日	岡山県

	事業場名	労働者数	無災害期間	支部名
第3種	ビジネスサポート株式会社	11名	平成26年4月18日～令和3年4月17日	福島県
第3種	株式会社暁運輸福島営業所	16人	平成25年12月3日～令和2年12月2日	福島県
第3種	星崎運輸株式会社富山営業所	16名	平成26年5月16日～令和3年5月15日	富山県
第3種	有限会社ユニバーサル運輸本社営業所	21名	平成25年1月1日～令和元年12月31日	長野県
第3種	株式会社朝日運輸本社営業所	13名	平成25年1月1日～令和元年12月31日	長野県
第3種	株式会社タイラ運輸本社営業所	10名	平成26年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第3種	武川総業株式会社本社営業所	22名	平成25年1月1日～令和元年12月31日	長野県
第3種	高島運輸株式会社本社営業所	9名	平成26年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第3種	有限会社山大運輸本社営業所	24名	平成26年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第4種	丸祐商事株式会社本社営業所	9名	平成20年1月1日～平成29年12月31日	宮城県
第4種	フレッシュテック有限会社	9名	平成23年5月1日～令和3年4月30日	福島県
第4種	桑折運送有限会社	10名	平成23年4月1日～令和3年3月31日	福島県
第4種	株式会社イーストブレーン本社営業所	12名	平成23年6月1日～令和3年5月31日	福島県
第4種	有限会社協力運輸本社営業所	12名	平成23年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第4種	株式会社大町運輸本社営業所	23名	平成23年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第5種	秋保運送株式会社	6名	平成17年4月29日～令和2年4月28日	宮城県
第5種	三鱗運送株式会社長野営業所	11名	平成18年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第5種	諏訪梱包運輸株式会社長野営業所	29名	平成18年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第5種	洗馬陸送有限会社本社営業所	7名	平成18年1月1日～令和2年12月31日	長野県
第5種	エボシ山急送株式会社本社営業所	15名	平成17年1月1日～令和元年12月31日	長野県
第5種	甲信越福山通運株式会社飯山営業所	19名	平成18年1月1日～令和2年12月31日	長野県

陸災防では、常時29人以下の労働者を使用する事業場の無災害記録について、表彰を行っています。  
この無災害記録には、第1種から第5種までの5種類があり、第1種は3年間、第2種は5年間、第3種は7年間、第4種は10年間、第5種は15年間の無災害を称えるものです。

#### ●申請方法

本表彰は、会員事業場からの申請により実施しています。申請に当たっては、各都道府県支部にお申し出ください。  
事業場の安全衛生に対する取組を応援するため、この制度をご活用ください。

【連載】 事故事例を自分の現場の情報源とするために

## 解説! 「労働災害の『起因物』」

第1回

前号まで、「事故の型」について、主だった型の解説と災害に着目した留意点などを論考して参りました。

その際に「事故の型と組み合わせて分析することによって、より適切な再発防止対策を検討することができる」と言及した、もう一つの災害分類である「起因物」について、解説を進めることにいたします。

### ◆起因物とは◆

起因物とは、「災害をもたらすもととなった機械、装置もしくはその他の物または環境等をいう」と定義されています。災害発生にあたっての主因であって、なんらかの不安全な状態があったものを選択することとされています。

このことは、その不安全な状態を直すことによって同種の災害を起こさないようにすることができる、ということです。

なお、ここで気を付けなければならないのは、災害をもたらす直接の物は、いわゆる加害物であって、これは常に起因物になるものでもありません。

人が墜落転落や転倒して受傷した場合、その人が直前に作業していた作業箇所や作業面等に災害をもたらす不安全な状態等の原因があったものと考えられますので、これを起因物とし、墜落や転倒した結果激突した対象物は加害物となります。不安全な足場から人が墜落した場合は足場が起因物で地面が加害物、床で転倒して近くの柱に頭をぶつけた場合は作業床が起因物で柱が加害物となります。

物が飛来・落下して人に激突した場合、飛んできた物を支えていた物や飛ばしめた物が起因物です。頭上の吊り荷が落ちて人に当たり玉掛けに不安全な状態があれば玉掛用具が起因物で吊り荷が加害物です。物が動いてきて人に当たった場合は動いてきたものを起因物としますので、クレーンが旋回して荷が人に激突したものはクレーンが起因物で吊り荷が加害物となります。

また、上述の定義の中には、「災害発生の主因が人のみにある場合には・・(イ)操作または取り扱いをした物、(ロ)加害物、(ハ)起因物の順により選択する」と示されています。要は起因物に

人は含めない、ということです。人が物を抱えて運搬中にその物を落として足を打撲したような場合には、加害物である運搬される荷物などを起因物とします。これは、災害は物と人との接触によって起こるという基本認識に立って、物の側からとらえようとした分類方式としていることからくるものです。

### ◆「起因物」分類

起因物は、「1 動力機械」、「2 物上げ装置、運搬機械」、「3 その他の装置等」、「4 仮設物、建築物、構築物等」、「5 物質、材料」、「6 荷」、「7 環境等」、「9 その他」の8項目に大きく分類され、それを分けた26項目の中分類、さらにそれを細分化した101項目の小分類に分類されています。

分類する上での注意点として、「2種以上の起因物が競合している場合には、災害防止対策を考える立場で重要度で決める、判定しがたいときは分類の若い番号を優先する」とされています。

### ◆陸運業で関わる「起因物」

これらのうち、陸運業などで関わってくる「起因物」は、以下の物となってきます。

- ・「物上げ装置、運搬機械」…212トラッククレーン、221トラック、ローリー等、222フォークリフト、224コンベヤー
  - ・「その他の装置等」…361チェンブロック、362台車、ロールボックスパレット、371はしご、脚立、踏台、372玉掛用具
  - ・「仮設物、建築物、構築物」…413階段、416作業床、417通路
  - ・「荷」…611荷姿のもの
- などが挙げられます。

平成31/令和元年の陸運業での死傷災害の起因物別を見ると、トラック31.8%、荷姿のもの11.8%、通路7.4%、人力運搬機6.4%、フォークリフト5.8%、の順になっています。

なお、陸運業での墜落・転落災害の70%はトラックから、その2/3が荷台からですし、荷役運搬機械関係の災害はフォークリフトによるものが70%、クレーンが25%、荷役用具・設備関係の災害は約80%がロールボックスパレットによるものであることは注目しておく必要があります。



【連載】

メンタルヘルスのスペシャリストによる連載です

マコマコ  
博士のメンタルヘルス 2021  
(第8回)

テーマ「あの人の「ネアカ」は“自然”、“演じている”か、“決めつけ”はよくない！」

精神科医 夏目 誠

## “ネアカ”を演じる23歳の女性は

運送会社総務課に勤務する23歳の中条恭子(仮称、以下同じ)さんは明るい人。活発でカラオケや飲み会にも参加。同僚や上司に好かれます。「中条さん、“ネアカ”」と思っている人は多い。

本当の彼女は「ネアカ」でなく、ムリして「明るい私」を演じつづけている人です。「明るさ」が重要だと感じているから。帰宅後、疲れてしまい、すぐに横になります。疲れて肩こりや頭痛がするからです。でも親にもほめられたいので、家でも明るさを演じているのです。親にも「笑顔」で接する。親も小さい時のことを知っているので、無理していると感じても「まあ、明るい方がいいだろう」と良い方に、解釈してしまいがち。

彼女は、どこにも「居場所」、ホッとするとところがないので「メンタルヘルス不調」に陥りました。

## 「ネクラ」と思われている坂田さんは

物流業の会社に勤務する、31歳の坂田太郎さんは、一見地味に見えるタイプ。趣味は読書です。地道でまじめに考えるので暗いタイプと見られがちですが、必要な要素でしょう。また、仲間から見れば明朗な人です。

最近のドラマやバラエティー番組などでは、ネクラはマイナスのイメージ。それを見られたくない思いもありますが……「多少ネクラでも、ほかのキャラを演じたくない」や「自分を偽りたくない、自然体」と思い、日々を過ごしています。

## 必要以上に明るさが求められ！

最近、必要以上に明るさや笑顔が求められているように感じます。それは男性よりも女性に要求されているようです。そのため就活や営業などで「作られた明るさ」を演じる人が、増えています。演じることは、ツライでしょう。ムリがあり、自分を縛り付けるので「ストレス過剰」になります。

## 置かれた状況で変わる！

「ネアカ、ネクラ」が流行語であった。タレントのタモリが使った言葉とされています。「ネアカ」は「根が明るい、ポジティブである」、「ネクラ」が「根が暗い、悲観的な人」のイメージでしょう。

「ネアカ、ネクラ」を性格だと思いこんでいる人が多い。でも、それは主要要因ではない。置かれた状況で変わりますから。人は役割や気分、体調などで「ネアカになったり、ネクラにもなる」のです。今のように厳しい時代では、「ネクラ」、すなわち「悩む」部分が多くなるのは当然でしょう。

## 悩む、孤独は重要である

自分が持っています「まじめで悩む」価値を再確認すること。その姿は、一見暗く見えるかもしれませんが、大切な事です。「悩んだり、孤独は必要。それが人間なのだ」と認識しましょう。「明るさが大事、前向き思考が良い」と言う、単純な印象は人間性を無視した考えです。

## 印象だけの“決めつけ”はよくない！

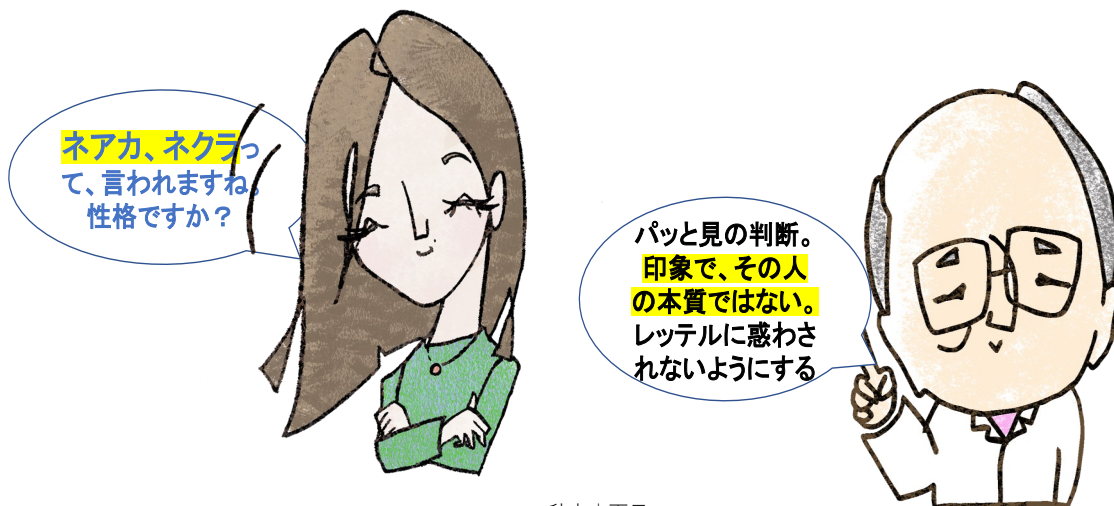
人は、よく「あの人は明るいね」や「地味な人」、「目立ちたがり」など、その時の印象だけで判断します。他意はないのですが、その言葉が広まることが多い。そうすると彼は「明るい人」、あの人は「地味な人」と決めつけたり、レッテル張りになりがちです。

印象だけの「決めつけ」になる。特に[ネクラ]で多い。「あいつは、クライ奴だ」、「空気にそぐわない…」などの言葉で言われます。その人のことを良く知らないのに、「レッテルを張る行為」になってしまいます。やめていただきことですね。

このようレッテルを張られますと、間違った理解や対応につながりやすい。「決めつけ」や「レッテル張り」は控えましょうね。

最後に「マコトの一言」で締めさせてもらいます。

## マコトの一言



秋吉 | 夏目

【連載】安全衛生水準向上にお役立てください！

## 災害事例に学ぶ「労働安全衛生関係法令」

第3回

## 2 車両系荷役運搬機械等

安衛則で定める車両系荷役運搬機械等とは、荷役運搬機械のうち、フォークリフト、ショベルローダー、フォークローダー、ストラドルキャリアー、不整地運搬車、構内運搬車、貨物自動車の7種類が対象となります。これらの機械等による災害防止対策を進めるには、機械等自体の安全性を向上させることは当然ですが、当該機械等を使用するに当たって、作業環境の整備や適切な作業計画を立てるなどの総合的な対策が必要です。

## (1) 作業計画の作成、周知について

車両系荷役運搬機械等を用いて作業を行うときには、あらかじめ作業計画を定め、それにより作業を行わなければなりません。

## 災害事例

運送会社Aは、荷主Bから構内における倉庫内での製品の梱包、発送準備及び配送先への運搬等の業務を一括で請負っていた。

○月×日、運送会社Aの労働者Cは荷主Bの構内に大型トラック(バン車)を運転し、発送準備が終わった商品を積込むた

め、道路端(幅員約5m)に寄せて停車した。倉庫詰所に立寄るため、運転席から降りて道路を横断しようとした直後、後方から後進で走行してきたフォークリフトと接触して被災した。フォークリフトの運転業務は運送会社Aの労働者が行っていた。

なお、荷主Bは、構内で自他社も含め、トラックやフォークリフトに絡んだ事故が多発していたことから、荷役災害防止の社内規定を見直し、主な順守事項は入場出入口に掲示板を設け、危険個所には標識等を設置していた。社内規定の見直しに当たっては、定例の運送業者を含めた協力会等の場でも協議され、見直しされた規定等に関しては協力会等からそれぞれに通知されていた。

## 安衛則の適用

車両系荷役運搬機械等を用いて作業を行



うときは、作業の安全を図るため、その作業に適応した作業計画を事前に定めて、その作業計画に基づいて作業を行わなければならないことが定められています。

災害事例における発生状況からみて、大型トラックが停車した道路では、普段からフォークリフト等による荷役作業が行われていた場所であり、停車した大型トラックの脇をフォークリフトが通過するときは狭隘な状況が生じていた。また、大型トラックが停車した場所は指定された駐・停車場所ではなく、労働者の通行等も、社内規定では原則として禁止されていた場所であった。なお、労働者Cは構内の運行に関する規定があることは一応知っていたが、具体的な内容等については熟知していなかった。

これらのことから、運送会社Aでは荷主Bの協力会に出席し、見直しされた社内規定の内容等も十分に知り得ていたにも関わらず、労働者Cに構内での運行経路等について周知していなかったことが認められることから、安衛則第151条の3第3項が適用されるものと考えられます。

## 第151条の3 (作業計画)

- 1 事業者は、車両系荷役運搬機械等を用いて作業を行うときは、あらかじめ、当該作業に係る場所の広さ及び地形、当該車両系荷役運搬機械等の種類及び能力、荷の種類及び形状等に適応する作業計画を定め、かつ、当該作業計画により作業を行わなければならない。
- 2 前項の作業計画は、当該車両系荷役運搬機械等の運行経路及び当該車両系荷役運搬機械等による作業の方法が示されているものでなければならない。
- 3 事業者は、第一項の作業計画を定めたときは、前項の規定により示される事項について関係労働者に周知させなければならない。

次号は、車両系荷役運搬機械等を用いて作業を行う場合の作業指揮者の選任について説明します。



## 【受講料無料】荷役ガイドラインに準じる講習会 荷役災害防止担当者教育講習会(荷主向け)のご案内

陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらにその70%は荷主等(荷主、配送先、元請事業者等)の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では陸運業の荷役災害を防止するため、平成25年3月に「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」(以下「荷役ガイドライン」といいます。)を策定し、陸運事業者と荷主等が連携したそれぞれの取組事項を示しました。

この荷役ガイドラインでは、陸運事業者及び荷主等それぞれに、荷役災害防止の担当者をおくとともに、荷役災害防止に必要な安全衛生教育を実施することを求めています。

本年度、当協会では、厚生労働省の補助事業として、「荷主等の荷役災害防止担当者」に対する安全衛生教育の講習会を全国47か所で開催いたします。受講料は無料です。

荷主等の企業の皆さまの積極的なご参加をお願いいたします。

講習会への参加を希望される方は、下記の開催地の陸災防支部にお申し出いただくようお願いいたします。

多くの皆様のご参加をお待ちしています。



### 「荷役災害防止担当者教育講習会(荷主向け)」開催日程

都道府県	開催日	会場	都道府県	開催日	会場
北海道	9月10日(金)	北海道トラック総合研修センター	滋賀	9月15日(水)	ライズヴィル都賀山
青森	11月予定	調整中	大阪	11月19日(金)	大阪府トラック総合会館 研修センター6階
岩手	2月8日(火)	岩手県トラック協会総合研修会館	兵庫	1月27日(木)	兵庫県トラック協会総合会館
宮城	2月予定	卸町会館 大会議室	島根	10月7日(木)	島根県トラック協会西部研修会館
秋田	10月26日(火)	秋田県トラック協会研修センター	岡山	9月16日(木)	岡山県トラック総合研修会館
山形	11月15日(月)	山形県トラック総合会館	広島	9月16日(木)	広島県トラック総合会館
福島	2月16日(水)	福島県トラック協会 県中研修センター	山口	11月2日(火)	山口県トラック協会研修会館
茨城	11月8日(月)	茨城県トラック総合会館	徳島	11月予定	徳島県トラック会館
栃木	11月19日(金)	調整中	香川	11月5日(金)	香川県トラック総合会館 5階会議室
群馬	10月21日(木)	群馬県トラック総合会館	愛媛	2月9日(水)	愛媛県トラック 総合サービスセンター
東京	11月9日(火)	東京都トラック総合会館 4階会議室	高知	2月9日(水)	高知県トラック会館
神奈川	10月13日(水)	神奈川県トラック総合会館 7階大研修室	福岡	11月4日(木)	リファレンス駅東ビル
新潟	11月2日(火)	新潟県トラック総合会館 6階大会議室	佐賀	11月24日(水)	佐賀県トラック協会研修会館
富山	10月22日(金)	調整中	長崎	1月25日(火)	長崎県トラック協会研修会館
山梨	8月31日(火)	山梨県自動車総合会館4階	熊本	11月2日(火)	ホテル熊本テルサ
長野	9月10日(金)	長野県トラック会館3階	大分	11月17日(水)	大分県トラック協会 5階大会議室
岐阜	8月26日(木)	岐阜県自動車会館	宮崎	10月29日(金)	宮崎県トラック協会 総合研修会館
静岡	10月14日(木)	静岡県トラック協会研修センター	鹿児島	11月19日(金)	鹿児島サンロイヤルホテル
愛知	9月16日(木)	愛知県トラック会館	沖縄	10月22日(金)	九州沖縄トラック研修会館5階
三重	12月9日(木)	プラザ洞津			

右の府県につきましては、開催日程が決定次第ご案内いたします。 埼玉、千葉、石川、福井、京都、奈良、和歌山、鳥取

## 高年齢労働者に配慮した陸運業のための 労働災害防止対策セミナー(受講料:無料)

昨今、高年齢労働者の就労が一層進んでおり、60歳以上の労働災害も増加傾向にあります。この現状を受け、厚生労働省では、令和2年3月に「高年齢労働者の安全と健康確保のためのガイドライン(エイジフレンドリーガイドライン)」を策定しました。このセミナーでは、高年齢者の災害の現状、行動特性、災害事例などを紹介し、陸運業において高齢者の労働災害防止対策をどのように進めていくかを提案します。

また、本セミナーでは、「交通労働災害防止のためのガイドライン」及び「荷役作業安全ガイドライン」で高年齢者に配慮する事項についても解説します。多数の皆さまのご参加をお待ちしております。

### 「高年齢労働者に配慮した陸運業のための労働災害防止対策セミナー」のご案内

内 容 高年齢労働者の労働災害防止対策について

トラック荷台での積荷の安全、適切な固定・固縛作業について

定 員 約50名(先着順)

参加費 無料

申込方法 陸災防都道府県支部へご連絡ください。

### 「高年齢労働者に配慮した陸運業のための労働災害防止対策セミナー」開催日程

都道府県	開催日	会場	都道府県	開催日	会場
北海道	9月9日(金)	北海道トラック総合研修センター	大阪	9月9日(木)	大阪府トラック総合会館 研修センター6階
青森	11月予定	調整中	兵庫	10月15日(金)	兵庫県トラック協会総合会館
岩手	1月14日(金)	岩手県トラック協会総合研修会館	島根	12月3日(金)	朱鷺会館中ホール
宮城	1月予定	卸町会館 大会議室	岡山	1月20日(木)	岡山県トラック総合研修会館
秋田	1月21日(金)	秋田県トラック協会	広島	10月11日(月)	広島県トラック協会 東部研修センター
山形	11月18日(木)	山形県トラック総合会館	山口	10月15日(金)	山口県トラック協会研修会館
茨城	2月14日(月)	茨城県トラック総合会館	徳島	12月予定	徳島県トラック会館
栃木	9月14日(火)	栃木県トラック協会	香川	2月21日(月)	香川県トラック総合会館 5階会議室
群馬	9月14日(火)	群馬県トラック総合会館	愛媛	10月予定	愛媛県トラック 総合サービスセンター
千葉	1月25日(火)	千葉県トラック総合会館3階	高知	12月15日(水)	高知県トラック会館
東京	10月8日(金)	東京都トラック総合会館 4階会議室	福岡	10月14日(木)	リファレンス駅東ビル
神奈川	11月下旬予定	神奈川県トラック総合会館 7階大研修室	佐賀	2月2日(水)	佐賀県トラック協会研修会館
新潟	1月20日(木)	新潟県トラック会館 6階大会議室	長崎	1月26日(水)	長崎県トラック協会研修会館
富山	9月22日(水)	調整中	熊本	1月14日(金)	阿蘇熊本空港ホテルエミナース
福井	10月5日(火)	福井県トラック総合研修会館	大分	2月8日(火)	大分県トラック協会 5階大会議室
山梨	9月24日(金)	山梨県自動車総合会館4階	宮崎	9月10日(金)	宮崎県トラック協会総合研修会館
長野	10月18日(月)	長野県トラック会館3階	鹿児島①	9月28日(火)	鹿児島県トラック協会 大隅地区研修センター
岐阜	12月予定	岐阜県自動車会館	鹿児島②	9月29日(水)	鹿児島県トラック研修センター
静岡	9月28日(火)	静岡県トラック協会研修センター	沖縄	1月21日(金)	九州沖縄トラック研修会館5階
三重	1月24日(月)	三重県トラック会館			
右の府県につきましては、開催日程が決定次第ご案内いたします。			福島、埼玉、石川、滋賀、京都、奈良、和歌山、鳥取		
右の県につきましては、開催終了しております。			愛知		

【厚生労働省からのお知らせ】

## 令和3年度「『見える』安全活動コンクール」を実施中です ～「見える」安全活動の創意工夫事例を募集(9月30日まで)～

厚生労働省では本年8月2日から、労働災害防止に向けた事業場・企業(以下「事業場等」という。)の取組事例を募集・公開し、国民からの投票等により優良事例を選ぶ令和3年度「『見える』安全活動コンクール」を実施しています。

応募期間は、8月2日(月)から9月30日(木)までとしており、応募事例は「あんぜんプロジェクト」のホームページに掲載し、11月1日(月)～12月31日(金)の間に実施する投票の結果等に基づいて、優良事例を決定し、令和4年2月下旬に発表する予定です。また、今年度から新たに、優良事例に対する表彰を行う予定です。

「見える」安全活動とは、危険、有害性について、通常は視覚的に捉えられないものを可視化(見える化)すること、また、それを活用することによる効果的な取組をいいます。さらに、自社の安全活動を企業価値(安全ブランド)の向上に結びつけ、一層、労働災害防止に向けた機運を高めることも狙いとしています。

厚生労働省では、本コンクールの実施を通じて、引き続き「労働災害のない職場づくり」に向けて取り組んでいきます。

本コンクールの詳細については、次のURLからご覧ください(厚生労働省ホームページ)。  
[https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage\\_19960.html](https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage_19960.html)

【中災防からのお知らせ】

## 転倒災害防止のための体力チェック活用セミナー

加齢に伴う身体機能の変化などにより、高年齢労働者の転倒等による労働災害が増えています。労働者が自分の身体機能を自覚し、適切な運動による身体機能の維持に取り組むことが効果的な対策になります。

本セミナーは、厚生労働省がエイジフレンドリーガイドラインで推奨している「転倒等リスク評価セルフチェック票」を用いて、正しく安全な体力チェックの実施方法と、その結果を踏まえた転倒予防に効果的な運動の指導法を習得し、職場での対策につなげるものです。

本セミナーは中小規模事業場に対する割引サービスが適用されます。

開催日： 8月24日(火) 東京

10月13日(水) 東京

会 場：安全衛生総合会館(東京都港区)

対象者：安全衛生担当者、管理監督者、人事労務担当者、産業保健スタッフ等

■詳細はこちら【中災防】↓

[https://www.jisha.or.jp/seminar/health/h3260\\_tentou\\_tairyoku.html](https://www.jisha.or.jp/seminar/health/h3260_tentou_tairyoku.html)

■お問い合わせ

中央労働災害防止協会 健康快適推進部 企画管理課

TEL.03-3452-2517(直通)

ホームページからオンラインで申し込みができます。



災害事例  
と  
その対策

## 再確認、熱中症対策を！

梅雨が明けた途端に夏本番となり、連日真夏日を記録しているこの時期、いま一度、事業所での熱中症対策について考えてみましょう。

次の表は、ある年の某県における7月後半から8月にかけての熱中症発症事例を抜粋し、地域の最高気温や推定WBGT値のデータを追加したものです。

### 1 熱中症の発症事例リスト

災害発生日	災害発生時間	経験期間	作業内容	被災(発症)場所	最高気温観測時刻	最高気温(°C)	推定WBGT値(°C)	天気	最高気温観測時刻との時間差
7/23	17:00	3年	構内作業	構内	14:04	39.8	29.8	曇り	2:56
7/25	17:00	1年	引越	2階建アパート	14:59	33.2	31.1	曇り	2:01
7/26	13:30	30年	積込・配送	荷主先工場	15:47	30.0	30.8	曇り	-2:17
7/31	14:00	15年	点検	車庫	15:12	35.8	33.7	晴れ	-1:12
8/1	16:00	30年	荷卸し	工場	14:38	37.4	33.5	晴れ	1:22
8/2	12:30	2年	手卸し	配送先	12:28	37.1	32.9	晴れ	0:02
8/2	24:00	29年	構内作業	構内	13:38	37.1	32.9	晴れ	10:22
8/3	16:00	7年	配送作業	最後の配送先	14:48	36.6	33.7	晴れ	1:12
8/8	19:00	10年	集配作業	作業帰社後	14:17	27.8	34.0	曇り	4:43
8/21	10:30	5年	配送先納品	納品先	13:51	34.8	30.5	曇り	-3:21
8/22	15:35	20年	荷卸し	構内	12:51	35.8	28.5	晴れ	2:44
8/23	22:00	3月	運送	退社後自宅	13:24	34.7	28.2	晴れ	8:36
8/28	8:55	11年	開店準備	事務所内	15:20	30.1	25.4	曇り	-6:25

注1：災害発生時刻は死傷病報告に記載されている時刻。

注2：最高気温(気温・観測時刻)は、気象庁データから転記。

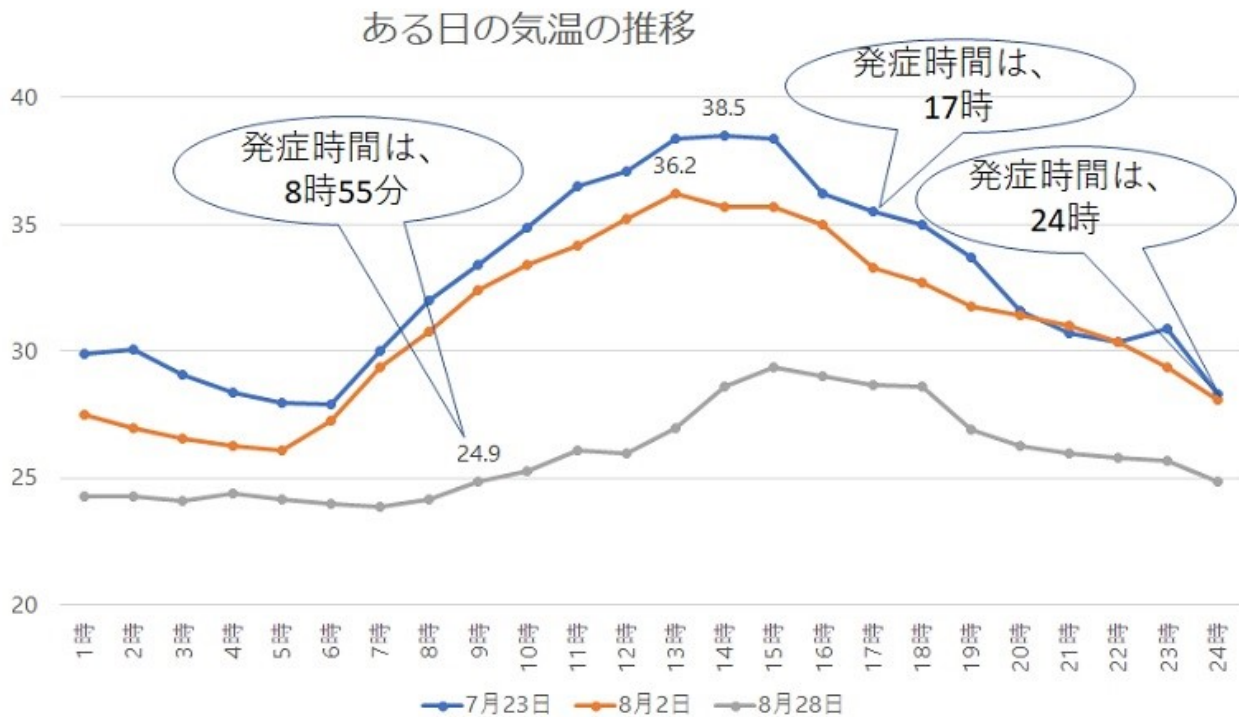
注3：推定WBGT値は、環境省データから転記。

注4：最高気温観測時刻と災害発生時刻との時間差において-が記載されているのは、最高気温観測時刻が災害発生時刻より以前の場合に記載。

補足：某県ではこの年、7月20日以前に4件発生しています。

## 2 1日の気温変化と発症時間の関係の例

7月23日、8月2日及び8月28日の1日の気温変化と発症時間を重ねてみると、次のようなグラフとなります。



7月23日及び8月2日の両日は、午前中から急激に気温上昇が見られます。

8月28日は、1日の温度変化が少ない日となっています。

このグラフに示すように発症時間は、予想し難いところがあります。  
気温変化の少ない日や夜間の気温が下がらない日も要注意の日です。

## 3 注意が必要な構内作業

- (1)大量の個数を扱う一人作業
- (2)人力荷役作業
- (3)単純な継続作業

これらの対処方法としては、次のようなことが考えられます。

- a 作業方法の変更
- b 複数人員の配置
- c 休憩時間の配慮
- d 作業環境の改善

## 4 注意が必要な配送作業

- (1)配送箇所、配送個数の多い配送
- (2)朝積みして配送が夜間までに及ぶ配送
- (3)積み込み、取卸しの回数が頻繁な配送

次の事項について検討していただきたいところです。

- a 作業量の適正配分
- b 長時間労働の抑制
- c 休憩時間に配慮

## 5 管理者に取り組んでいただきたい事項

第一に点呼や作業開始前ミーティングで警戒情報の発信をお願いします。

- (1)熱中症症例を示し、健康情報の発信を行ってください。熱中症は重症化しやすく、休業期間が思ったより長くなる傾向があります。
- (2)配送地域の気象情報及び環境情報を作業者に提供し、予想最高気温、推定WBGT値などの指標を示し、発信しましょう。
- (3)作業量、作業時間を考慮し、通常の時期よりこまめな休憩が取れる作業計画の作成に取り組んでください。  
疲労の蓄積を減らすような、作業計画・運行計画を立てることが重要です。
- (4)こまめな水分補給の方法などについて具体的に指示しましょう。また、水分・塩分・ミネラル補給ができるようにスポーツドリンク又は経口補水液等の摂取を指導しましょう。
- (5)帰宅後に危険な状態になる場合があるので、終業点呼で健康チェックを行い、追跡ができるように連絡体制を整えておいてください。
- (6)「梅雨明け10日！」等と言われますようにこの間の気温は非常に高くなり湿度も下がりません。暑熱順化\*できないで体調維持が難しいところです。また、お盆休み明けは暑熱順化が戻ってしまう場合があります。より注意喚起が必要となります。

※…暑熱順化とは、体が暑さに慣れること。暑い日が続くと、体は次第に暑さに慣れて（暑熱順化）、暑さに強くなる。

### 【厚生労働省からのお知らせ】

## 令和3年「STOP！熱中症 クールワークキャンペーン」を実施中！ ～今年は、WBGT値の実測と異常時の速やかな対応に着目～

厚生労働省は、職場における熱中症予防対策を徹底するため、陸災防を含む労働災害防止団体などと連携し、5月から9月まで、「STOP！熱中症 クールワークキャンペーン」を実施しています。

### ●「STOP！熱中症 クールワークキャンペーン」概要

厚生労働省は、労働災害防止団体などと連携し、事業場への熱中症予防に関する周知・啓発を行っています。令和3年は、場所を問わずアクセスして学べる、熱中症予防のためのオンライン教育用ツールを拡充しました。

また、熱中症を発生させないために必要な「WBGT値の実測とその結果を踏まえた対策の実施」、熱中症を重症化させないために重要な「熱中症が疑われる場合における適切かつ速やかな対応」について重点的に呼びかけています。

情報の詳細は、次のポータルサイトからご覧ください。

[ポータルサイト「学ぼう！備えよう！職場の仲間を守ろう！職場における熱中症予防情報」](https://neccyusho.mhlw.go.jp/)

<https://neccyusho.mhlw.go.jp/>



Cool Work, Safe Work

# STOP! 熱中症クールワーク

厚生労働省、中央労働災害防止協会、陸上貨物運送事業労働災害防止協会などでは5月1日から9月30日まで「STOP!熱中症 クールワークキャンペーン」を実施します。運送業においては2019年と比べると2020年の熱中症による死傷者数(速報値)は増加しており建設業、製造業に続く件数となっています。

そこで陸災防では熱中症対策用のグッズと小冊子のセットを **会員様向けに特別価格** で販売いたします。

## A セット **ネッククーラー+** **熱中症予防対策小冊子**

通常価格 1,188円 ▶ **会員特別価格 1,000円 (税込)**

働く人の熱中症予防  
～暑さから身を守ろう～

改訂 第2版 熱中症・夏場対策にはこの一冊!

働く人の熱中症予防  
～暑さから身を守ろう～

中央労働災害防止協会 編  
8頁/4色刷 A5判 定価 110円

熱中症の症状、水分や塩分の補給のしかた、救急処置などについてイラスト入りでわかりやすく解説。人が汗をかく仕組みやアイススラリーによるブレーキングの効果などを加筆しイラストも新規作成・修正を行った改訂2版。

人気商品 **マジクールEX** 定価 1,078円

- サイズ:H55×W570mm
- ◆水を含ませて首に巻くだけで冷感が長時間持続するネッククーラー
- ◆気化熱作用で首回りを冷却
- ◆水だけで冷感が20時間持続

MAGICOOL®

NEW!

気化熱作用で首回りを冷却  
太い血管が多く集まる頸部を冷やします。

マジクール  
水だけで  
冷感持続  
20時間

スーツとひんやり

冷感効果  
選ばれて  
800万本  
突破

繰り返して使えるのでエコで経済的!

## B セット **ヘルメット装着型ファン+** **熱中症予防対策小冊子**

通常価格 2,893円 ▶ **会員特別価格 2,450円 (税込)**

リスクを知って 防ごう熱中症  
暑くなる前に備える!!

改訂 第2版 携帯できるポケットサイズ

リスクを知って  
防ごう熱中症

堀江 正知 監修 中央労働災害防止協会 編  
16頁/4色刷 A6判 定価 220円

現場の職長、リーダー向けにまとめた熱中症予防対策ポケットブック。WBGT値の確認や作業者の健康状況など、朝礼時や作業中のチェックリストに加えて、救急処置の方法についても紹介。第2版では、最新の法令・通達、JISに対応したほか、水分・塩分補給のポイントなどを新たに追加した。現場の日常的な管理に最適。

ヘルメット装着型 **マイファンポケット(白)** 定価 2,673円

- セット内容:(本体1+充電用USBケーブル1+丸型ベルクロテープ1+ヘルメット固定用ゴムバンド1)
- ◆送風で気化熱効果による冷却を促進!
- ◆USB充電式で最大8時間使用可能!

NEW

MAGICOOL®

ハンディオン車上だけじゃない! ヘルメットやキャップに取付け  
**ハンズフリー** で首裏に送風!!

多機能ハンディファン  
**マイファンポケット+ヘルメットバンド**

軽量/薄型  
約115g/22mm

USB充電式  
最大8時間

ネッククーラー マジクール  
くり返し使える 抗菌防臭加工※別売

角度調整可能  
風量 3段階調整

送風することにより  
気化熱効果による冷却を促進!!

現場作業員の  
**熱中症対策に最適!!**

感動的なファンです。もう手放せません!

使用例

※販売商品は白色のみとなります ※ヘルメット、マジクールは別売です  
※髪の長い方は、髪を束ねてご使用ください

**陸災防 会員様向け特別案内 熱中症対策セット** ※他のセットは次頁をご覧ください





**C セット** **働く人の熱中症予防+**  
**マジクールEX+マイファンポケット**

通常価格 ~~3,861円~~ ▶ 会員特別価格 **3,300円** (税込)

働く人の熱中症予防  
～暑さから身を守ろう～

MAGICOOL®

軽量/薄型  
約115g/22mm

USB充電式  
最大8時間

**D セット** **リスクを知って防ごう熱中症+**  
**マジクールEX+マイファンポケット**

通常価格 ~~3,971円~~ ▶ 会員特別価格 **3,400円** (税込)

リスクを知って  
防ごう熱中症

MAGICOOL®

軽量/薄型  
約115g/22mm

USB充電式  
最大8時間

**陸災防 会員様向け特別案内 熱中症対策セット 申込書**

**お申込先** **FAX 03-3453-7561** (こちらの商品のご注文は FAX のみで承っております)

■ FAX送信用ご注文書

2021

貴社名	
所在地 〒	
部課名	ご担当者名
TEL	FAX

品名	No.	金額 (税込)	数量
<b>A セット</b> マジクール EX 働く人の熱中症予防～暑さから身を守ろう～	45366 21548	<del>1,188円</del> 会員特別価格 ▶ <b>1,000円</b>	
<b>B セット</b> ヘルメット装着型 マイファンポケット(白) リスクを知って 防ごう熱中症 暑くなる前に備える!!	45371 21618	<del>2,893円</del> 会員特別価格 ▶ <b>2,450円</b>	
<b>C セット</b> マジクール EX + ヘルメット装着型 マイファンポケット(白) 働く人の熱中症予防～暑さから身を守ろう～	45366 45371 21548	<del>3,861円</del> 会員特別価格 ▶ <b>3,300円</b>	
<b>D セット</b> マジクール EX + ヘルメット装着型 マイファンポケット(白) リスクを知って 防ごう熱中症 暑くなる前に備える!!	45366 45371 21618	<del>3,971円</del> 会員特別価格 ▶ <b>3,400円</b>	

● 掲載の用品・図書・送料は、消費税10%込みの価格となっております。 ● 商品は中央労働災害防止協会より発送されます。請求書を別途郵送いたします。

発送料	① 購入図書・用品の合計額が11,000円未満の場合	632円
	② 購入図書・用品の合計額が11,000円以上22,000円未満の場合	1,265円
	③ 購入図書・用品の合計額が22,000円以上の場合	1,897円

※ 新刊・新製品については、入荷状況により発送が遅れる場合があります。  
【キャンセル】ご注文商品出荷後のキャンセルはできません。  
【返品・交換】商品の不具合、当方の不備を除き、お客様のご都合によるご注文商品の返品・交換はお受けできません。

**お申込 お問い合わせ先：陸上貨物運送事業労働災害防止協会 TEL 03-3455-3857**

商品に関するお問い合わせ先：中災防 出版事業部 企画開発課 TEL 03-3452-6844



## 業種別労働災害発生状況 (令和3年速報)

令和3年7月7日現在

	死亡						死傷					
	令和3年1月～6月 [速報値]		令和2年1月～6月 [速報値]		前年比較		令和3年1月～6月 [速報値]		令和2年1月～6月 [速報値]		前年比較	
	死者数 (人)	構成比 (%)	死者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	323	100.0	317	100.0	6	1.9	60,499	100.0	47,475	100.0	13,024	27.4
製造業	55	17.0	52	16.4	3	5.8	11,467	19.0	10,259	21.6	1,208	11.8
鉱業	2	0.6	3	0.9	-1	-33.3	97	0.2	85	0.2	12	14.1
建設業	113	35.0	116	36.6	-3	-2.6	6,345	10.5	5,851	12.3	494	8.4
交通運輸事業	6	1.9	3	0.9	3	100.0	1,193	2.0	1,145	2.4	48	4.2
陸上貨物運送事業	43	13.3	33	10.4	10	30.3	6,907	11.4	6,351	13.4	556	8.8
港湾運送業	1	0.3	1	0.3	0	0.0	153	0.3	150	0.3	3	2.0
林業	15	4.6	21	6.6	-6	-28.6	530	0.9	569	1.2	-39	-6.9
農業、畜産・水産業	15	4.6	11	3.5	4	36.4	1,202	2.0	1,123	2.4	79	7.0
第三次産業	73	22.6	77	24.3	-4	-5.2	32,605	53.9	21,942	46.2	10,663	48.6

資料出所：厚生労働省

## 業種、事故の型別死亡災害発生状況 (令和3年1月～6月)

令和3年7月7日現在

	合計	墜落・転落	転倒	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ・巻き込まれ	交通事故 (道路)	交通事故 (その他)	その他
全産業	323	89	10	14	20	34	56	57	4	39
製造業	55	9	1	4	1	4	27	4	0	5
建設業	113	44	2	7	14	10	12	8	1	15
交通運輸事業	6	0	2	0	0	0	0	2	0	2
その他	106	26	5	0	3	15	16	21	3	17
陸上貨物運送事業	43	10	0	3	2	5	1	22	0	0
同上対前年増減	10	1	0	2	-1	4	-6	14	-1	-3

## 業種、事故の型別死傷災害発生状況 (令和3年1月～6月)

令和3年7月7日現在

	合計	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ・巻き込まれ	交通事故 (道路)	交通事故 (その他)	動作の反動・無理な動作	その他
陸上貨物運送事業	6,907	1,965	1,307	523	282	199	327	627	346	2	1,170	159
同上対前年増減	556	126	237	37	16	19	22	-46	67	-5	80	3

(注) 上記2表の右端の列の「その他」は、「墜落・転落」～「交通事故(その他)」以外をまとめたもの  
 詳細は、陸災防ホームページ<http://www.rikusai.or.jp>に掲載

〔死亡災害〕 前月から8人増加し43人 (前年比+10人) となった。6月に増加した8人のうち「交通事故 (道路)」が5人と最も多くを占めており、陸運業における「交通事故 (道路)」の死亡事故の割合が51.2% (前年24.2%) と半数を超えた。

〔死傷災害〕 前年同期比556人増加、6,907人となった。特に「転倒」 (+237人)、「墜落・転落」 (+126人)、「動作の反動・無理な動作」 (+80人) の増加が顕著である。「はさまれ・巻き込まれ」 (-46人)、「交通事故 (その他)」 (-5人) のみが減少している。



## 陸運業 死亡災害の概要(令和3年6月)

令和3年7月7日現在  
陸災防調べ

災害発生 月日	事故の型	起因物	性別	年齢	職種	経験 期間	被災時の 作業内容	災害の概要
3年 6月 27日	交通事 故(道 路)	乗用車、 バス、バ イク	男 性	63	運転者	10 年	トラック 運転	被災者がトラックを運転して高速道路を走行中、後ろから普通乗用車に追突され、トラックごと横転して死亡した(頭部損傷による)。被災者は23時に荷を積み込んで、配送先に向かっていった。
3年 6月 3日	墜落、転 落	トラック	男 性	52	交通運 輸業	17 年	荷台上 での シート掛 け	被災者は、トラックにて帰社中、荷台の固定バンドが外れて、シートが荷台からはがれたため、道路上の路肩に停車し荷台にのぼり、シートを固定していた時に風にあおられたためバランスを崩し墜落したものと推測される。
3年 6月 3日	激突さ れ	フォーク リフト	女 性	50	その他 の関連 作業者	31 年	製品の 補修	被災者が工場から補修テントに移動していたところ、後方からフォークリフトに激突されたもの。フォークリフトに接触のおそれがある箇所であった。
3年 5月 31日	交通事 故(道 路)	トラック	男 性	21	貨物自 動車運 転者	4ヶ 月	4tトラッ ク運転	国道にて、下り車線を北上していた被災者が運転する4tトラックがはみ出しが禁止されているセンターラインをはみ出して対向車線に侵入し、上り車線を南下していた他社の労働者が運転する20tトレーラーと正面衝突したものの。
3年 5月 31日	交通事 故(道 路)	トラック	男 性	56	運転者	33 年	運転業 務	国道において、被災者がトレーラーを運転し南進、相手方はトラックを運転し北進していた。相手方のトラックが中央線を越え、両者正面衝突となったもの。
3年 5月 30日	交通事 故(道 路)	トラック	男 性	40	貨物自 動車運 転者	2年	トラッ クの運 転	被災者は3tトラックを運転し、コンビニエンスストアへ商品を配達後、別のコンビニエンスストアへ向かうため、県道を走行中、対向車線の乗用車と正面衝突した。
3年 5月 6日	墜落、転 落	トラック	男 性	55	運転者	6年	荷役作 業	事業場内駐車場において、被災者が最大積載量3,650kgのトラック荷台上に敷きつめてあったパレット上を荷台前方から最後部に向かって移動し、地上に降りるために最後部のあたりをつかんだところ、あたりが固定されておらず、外側に開いたため、前のめりの姿勢となって地面に転落し、頭部打撲により救急搬送され、重症頭部外傷により死亡となったものである。保護帽未着用。

(注) 後日、内容については、削除又は記載内容を修正する場合があります。

## 第57回全国陸災防大会in熊本のご案内

全国から会員事業場が一堂に会し、①労働災害防止の意識の高揚を図り、その決意を新たにするとともに、②労働災害防止の取組について学ぶために、毎年、「全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会」を開催しています。

本年の大会は、11月11日(木)熊本県熊本市「熊本城ホール」にて開催いたします。

### 第57回全国陸上貨物運送事業 労働災害防止大会in熊本 ～震災からの復旧、復興、発展を～

開催日時 令和3年11月11日(木)  
13:00～17:00

会 場 熊本城ホール(熊本県熊本市)

第57回  
全国陸上貨物運送事業  
労働災害防止大会 in 熊本  
～熊本震災からの復旧、復興、発展を～

◎令和3年11月11日(木)13:00～17:00(開催12:00)  
◎熊本城ホール メインホール 熊本市中心区桜町3番40号

◎陸上貨物運送事業労働災害防止協会

◎主催 熊本労働会・国土交通省・建設庁・熊本県・熊本市  
◎協賛 中央労働災害防止協会・全国労働災害防止協会  
◎(公助)全日本トラック協会・(公助)全国運送連盟  
◎(一財)全日本交通安全協会