

R 5年 福井県内で死亡災害が多発しています！

福井労働局

福井・武生・敦賀・大野 労働基準監督署

本年度は、第14次福井労働局労働災害防止推進計画（R 5年4月1日～R 10年3月1日）（以下「福井労働局14次防」といいます。）のスタートの年です。

この福井労働局14次防では、計画期間中に、事業者、労働者等の関係者、労働局・労働基準監督署が各種の取組を進めることにより、

① 死亡災害の根絶に向け、14次防期間中の死者数の合計を35人以下（※1）とする。

② 死傷災害について、近年の増加傾向に歯止めをかけ、2022年（925人）と比較して、2027年の死傷者数を減少させる（※2）。

ことを目指しています。

※1 2022年の死者数10人を基点とし、毎年1人ずつ減少を図ることを想定した合計人数（14次防期間中： $9+8+7+6+5=35$ 人）

※2 新型コロナウイルス感染症への罹患によるものを除いた件数で比較。

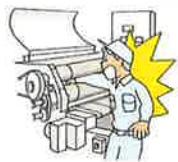
福井労働局14次防の概要等はコチラ（リンク）

この福井労働局14次防に基づき、令和5年は、死亡災害を、少なくとも9人以下に抑えなければならないところを、本年9月末時点ですでに10人の方がお亡くなりになられています。

2月 ダンプカーを運転して国道を走行中、道路わきのスノーシェッドと雪山に激突した。



4月 熱処理・表面処理ラインにおける製品検査において、ロールの点検のため、インターロックのある扉内側へ、機械を停止させないまま入り、当該ロールと製品との間に右手を巻き込まれた。



イラスト：職場のあんぜんサイトより引用

8月 ドラグショベルを運転し、豪雨災害によって林道上に流出した土砂の除去作業を行っていたところ、林道の路肩からドラグショベルごと転落した。



イラスト：職場のあんぜんサイトより引用

9月 貨物自動車（4トントラック、空荷）で、荷主事業場に向かい県道を走行中、緩いカーブで中央線を越え、対向車線を走行中の路線バスと正面衝突し、貨物自動車運転手が死亡した。



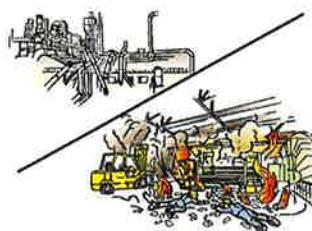
イラスト：職場のあんぜんサイトより引用

2月 客先において、梱包された大型荷物を建屋内2階（当該2階は1階、中2階、2階とある建屋の2階部分にあたる）にクレーンで搬入する作業中、荷物を建物内に搬入したのち、空箱を2階窓から地上に下ろす際、被災者が2階窓から墜落した。



イラスト：職場のあんぜんサイトより引用

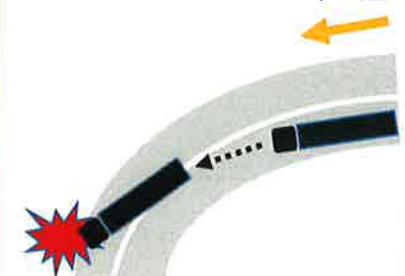
5月 工場内において、木材チップを破碎し乾燥する工程で、爆発・火災が発生して、作業場にいた労働者1名が死亡し、同工場内の労働者4名が負傷した。



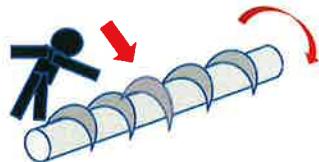
イラスト：職場のあんぜんサイトより引用

9月 荷を積んで市道を走行していた大型トレーラーが、下り勾配の左カーブにさしかかったところで対向車線にはみ出し、横転し、道路わきの駐車場の無人車両（おそらく10台）を押しつぶした。

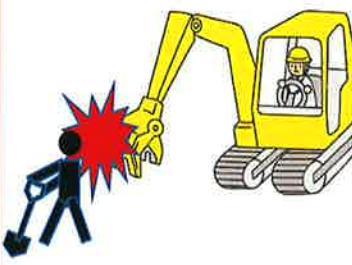
下り勾配



2月 機械の調整作業（推定）のため稼働中のサイロ内に被災者が立ち入り、サイロのスクリューコンベヤーに身体の一部が巻き込まれた。



7月 重機とスコップで作業する作業員が近くで作業をしていたが、重機が急旋回してしまい、重機の爪がスコップで作業をする作業員の頭部を強打した。



イラスト：職場のあんぜんサイトより引用

9月 溶接作業を行っていた倉庫内で火災が発生し、倉庫内で別の作業を行っていた労働者1名が被災した。



イラスト：職場のあんぜんサイトより引用