

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の申込書
(電気タクシー、プラグインハイブリッドタクシー、電気トラック)

年 月 日

運輸局長 殿

申請者	氏名又は名称及び代表者名						印
	住所						
	担当者	氏名			役職		
		連絡先	電話			FAX	
		E-mail					
補助申請予定車両	種別(☑をする)		<input type="checkbox"/> 電気タクシー、 <input type="checkbox"/> プラグインハイブリッドタクシー、 <input type="checkbox"/> 電気トラック				
	車名(メーカー名)				車種(商品名)		
	型式						
	登録(予定)日		年 月 日				
	補助対象経費(予定)				円		
	補助金申請額(予定)				円		
	使用の本拠の位置		都・道・府・県		市・区		
	本申請はあらかじめ所有する使用過程車を電気自動車、プラグインハイブリッド自動車に改造するものである。(☑をする)					<input type="checkbox"/> はい・ <input type="checkbox"/> いいえ	
上記自動車は(□自ら購入・□リース)により導入するものである。(☑をする) (リースの場合は、リース事業者名(予定):)							

- (注) 1. 使用者たる運送事業者が導入予定自動車1台毎に作成し、提出すること。リースによる導入の場合も同様とする。
 2. 補助対象経費に係る見積書の写し(既に導入した場合は、補助対象経費に係る請求書の写し及び自動車検査証の写し)を添付すること。
 4. あらかじめ所有する使用過程車を電気自動車、プラグインハイブリッド自動車に改造する場合は、改造にかかる見積書を添付すること。
 5. 過去に正当な理由無く内定を辞退した者にあつては、今年度の内定に際してその事実を考慮することがある。

内定整理番号:

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の内定通知書 (電気タクシー、プラグインハイブリッドタクシー、電気トラック)	
上記の申請予定車両について、	(記載のとおり 下記の通り)
補助金の交付予定枠を内定する。	
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 30px;"></div>	
年 月 日	○○運輸局長 印

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の申込書
(電気自動車用充電設備)

年 月 日

〇〇 運輸局長 殿

申請者	氏名又は名称及び代表者名						印
	住所						
	担当者	氏名			役職		
		連絡先	電話			FAX	
	E-mail						
<input type="checkbox"/> 補助対象車両とともに充電設備を購入、 <input type="checkbox"/> 充電設備のみを導入。(<input checked="" type="checkbox"/> をする)							
補助申請 予定 設備	種別(<input checked="" type="checkbox"/> をする)	<input type="checkbox"/> 急速充電設備、 <input type="checkbox"/> 普通充電設備					
	メーカー名						
	型式						
	事業完了(予定)日	年		月	日		
	補助対象経費(予定)	設備の価格			円①(注3)		
		工事費			円②(注4)		
	補助金申請額(予定)	円 (①×1/4 (補助率)) + ②)					
	設置場所	<input type="checkbox"/> 同上、		<input type="checkbox"/> 都・道・府・県		市・区	
上記自動車は (<input type="checkbox"/> 自ら購入・ <input type="checkbox"/> リース) により導入するものである。(<input checked="" type="checkbox"/> をする) (リースの場合は、リース事業者名 (予定) :)							

- (注) 1. 使用者たる運送事業者が導入予定設備 1 基毎に作成し、提出すること。リースによる導入の場合も同様とする。
 2. 補助対象経費に係る見積書の写し (既に導入した場合は、補助対象経費に係る請求書の写し) を添付すること。
 3. 本体及び機器を構成するため必要な付属品、蓄電池を含む価格
 4. 工事費の上限額は、急速充電設備は 432 万円、普通充電設備は 180 万円。
 5. 過去に正当な理由無く内定を辞退した者に対しては、今年度の内定に際してその事実を考慮することがある。

内定整理番号：

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の内定通知書 (電気自動車用充電設備)	
上記の申請予定設備について、	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 記載のとおり 下記の通り </div> 補助金の交付予定枠を内定する。
年 月 日	〇〇運輸局長 印

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の申込書
(電気自動車駆動用蓄電池)

年 月 日

〇〇 運輸局長 殿

申請者	氏名又は名称 及び代表者名						印	
	住 所							
	担当者	氏 名			役 職			
		連絡先	電 話			FAX		
			E-mail					
	対象 車両	車名 (メーカー名)						()
		登録年月日						
		型 式						
		登 録 番 号						
	事業完了(予定)日		年 月 日					
補助対象経費(予定)		円						
補助金申請額(予定)		円 (①×1/4 (補助率))						

- (注) 1. 使用者たる運送事業者が導入予定設備 1 基毎に作成し、提出すること。
 2. 補助対象経費に係る見積書の写し(既に導入した場合は、補助対象経費に係る請求書の写し)を添付すること。
 3. 過去に正当な理由無く内定を辞退した者にあつては、今年度の内定に際してその事実を考慮することがある。

内定整理番号：

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の内定通知書 (電気自動車駆動用蓄電池)	
上記の申請について、	<div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 5px;">記載のとおり</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 5px;">下記の通り</div> 補助金の交付予定枠を内定する。
年 月 日	〇〇運輸局長 印

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の申込書
(優良ハイブリッドバス、天然ガスバス)

年 月 日

〇〇 運輸局長 殿

申請者	氏名又は名称及び代表者名						印
	住 所						
	担当者	氏 名			役 職		
		連絡先	電 話			FAX	
	E-mail						
	種別 (☑をする)	<input type="checkbox"/> 優良ハイブリッドバス、 <input type="checkbox"/> 天然ガスバス					
	大きさ (☑をする)	<input type="checkbox"/> 大型 (9 m以上)、 <input type="checkbox"/> 中型 (7 m以上9 m未満)、 <input type="checkbox"/> 小型 (7 m以下)					
	車名 (メーカー名)			車種(商品名)			
	型 式						
	登 録 (予 定) 日	年 月 日					
	補助対象経費(予定)			円			
	補助金申請額(予定)			円			
	使用の本拠の位置	都・道・府・県		市・区			
本申請は使用過程車を天然ガス自動車に改造するものである。 (☑をする)					<input type="checkbox"/> はい・ <input type="checkbox"/> いいえ		
本申請車両は (<input type="checkbox"/> 自ら購入・ <input type="checkbox"/> リース) により導入するものである。(☑をする) (リースの場合は、リース事業者名 (予定) :)							
地方公共団体等協調団体の補助額			円				
※複数ある場合は合計額を記入	(団体名:)				

- (注) 1. 使用者たる運送事業者が導入予定自動車1台毎に作成し、提出すること。リースによる導入の場合も同様とする。
 2. 補助対象経費に係る見積書の写し(既に導入した場合は補助対象経費に係る請求書の写し及び自動車検査証の写し)を添付すること。
 3. 使用過程車を天然ガス自動車に改造する予定の申し込みの場合は、見積書を添付すること。
 4. 過去に正当な理由無く内定を辞退した者に対しては、今年度の内定に際してその事実を考慮することがある。

内定整理番号：

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の内定通知書 (優良ハイブリッドバス、天然ガスバス)
上記の申請予定車両については、 〔 記載のとおり 〕 補助金の交付予定枠を内定する。 〔 下記の通り 〕

年 月 日
〇〇運輸局長 印

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の申込書
(優良ハイブリッドトラック、天然ガストラック)

年 月 日

〇〇 運輸局長 殿

申請者	氏名又は名称及び代表者名						印
	住所						
	担当者	氏名			役職		
		連絡先	電話			FAX	
			E-mail				
補助申請予定車両	種別 (☑をする)	☐優良ハイブリッドトラック、☐天然ガストラック					
	車両総重量 (☑をする) (最大積載量は減トン前)	☐軽自動車・2.5ト以下(軽除く)・☐2.5ト超 3.5ト以下・☐3.5トン超(最大積載量 4ト未満)・☐3.5トン超(最大積載量 4ト以上)					
	車名 (メーカー名)						
	型式						
	登録 (予定) 日	年 月 日					
	補助対象経費(予定)			円			
	補助金申請額(予定)			円			
	使用の本拠の位置	都・道・府・県			市・区		
	本申請は使用過程車を天然ガス自動車に改造するものである。(☑をする)					☐はい・☐いいえ	
	本申請車両は (☐自ら購入・☐リース) により導入するものである。(☑をする) (リースの場合は、リース事業者名 (予定):)						
環境対応車 (トラック) 導入予定台数 (全体) 台 ※上記、導入予定台数 3 台未満の場合は下記該当番号 (①~⑤) に☑をする (※複数回答可) ☐①経年車の廃車あり、☐②リースで導入、☐③グリーン経営認証取得済、☐④Gマーク取得済、☐⑤ISO認証取得済							
地方公共団体等協調団体の補助額			円				
※複数ある場合は合計額を記入			(団体名:)				

- (注) 1. 使用者たる運送事業者が導入予定車両 1 台毎に作成し、提出すること。リースによる導入の場合も同様とする。
2. 補助対象経費に係る見積書の写し (既に導入した場合は上記該当欄に契約日を記載するとともに、補助対象経費に係る請求書の写し及び自動車検査証の写し) を添付すること。
3. 経年車の廃車を伴う新車導入の場合は、廃車予定自動車の自動車検査証又は廃車済自動車の登録事項等証明書 (詳細) の写しを添付すること。
4. 使用過程車を天然ガス自動車に改造する予定の申し込みの場合は、見積書を添付すること。
5. 過去に正当な理由無く内定を辞退した者にあつては、今年度の内定に際してその事実を考慮することがある。

内定整理番号:

平成 31 年度自動車環境総合改善対策費補助金の交付予定枠の内定通知書 (優良ハイブリッドトラック、天然ガストラック)	
上記の申請予定車両については、 <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 5px;">記載のとおり</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 5px;">下記の通り</div> 補助金の交付予定枠を内定する。	
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> 年 月 日	
〇〇運輸局長 印	