

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(一社) 愛知県トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道8号の2本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和3年1月7日から的大雪では、福井市で約100cm、大野市で約140cmなどの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに2日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(一社) 岐阜県トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道 8 号の 2 本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和 3 年 1 月 7 日からの大雪では、福井市で約 1 0 0 c m、大野市で約 1 4 0 c m などの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに 2 日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(一社) 静岡県トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道8号の2本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和3年1月7日からの大雪では、福井市で約100cm、大野市で約140cmなどの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに2日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(一社) 三重県トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道8号の2本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和3年1月7日からの大雪では、福井市で約100cm、大野市で約140cmなどの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに2日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(一社) 滋賀県トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道8号の2本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和3年1月7日からの大雪では、福井市で約100cm、大野市で約140cmなどの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに2日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(一社) 京都府トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道 8 号の 2 本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和 3 年 1 月 7 日からの大雪では、福井市で約 1 0 0 c m、大野市で約 1 4 0 c m などの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに 2 日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(一社) 大阪府トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道 8 号の 2 本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和 3 年 1 月 7 日からの大雪では、福井市で約 1 0 0 c m、大野市で約 1 4 0 c m などの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに 2 日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(一社) 兵庫県トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道 8 号の 2 本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和 3 年 1 月 7 日からの大雪では、福井市で約 1 0 0 c m、大野市で約 1 4 0 c m などの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに 2 日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(公社) 奈良県トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道 8 号の 2 本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和 3 年 1 月 7 日からの大雪では、福井市で約 1 0 0 c m、大野市で約 1 4 0 c m などの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに 2 日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。

令和 7 年 1 2 月 1 0 日

(公社) 和歌山県トラック協会 殿

(一社) 福 井 県 ト ラ ッ ク 協 会

冬期間における道路交通の安全確保に関するお願いについて

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

福井県は冬期に積雪が集中する地域であり、中京・関西方面から北陸方面への玄関口という地理的要因と主要道路が北陸自動車道と国道8号の2本に集中していることなどにより、大雪の影響で一度渋滞が発生すると道路交通に大きな混乱を生じることになります。

令和3年1月7日からの大雪では、福井市で約100cm、大野市で約140cmなどの降雪を記録し、高速道路や国道などで大型車等の立ち往生、渋滞等が発生し、解消までに2日以上を要する事態となりました。

このため、国土交通省では、幹線道路の一方を確保し通行止め時間を短縮化する等の従来からの考え方を改め、人命を最優先し、大規模な車両滞留を徹底的に回避するために、大雪時には広範囲の計画的・予防的通行止めや高速道路と並行する国道等の同時通行止めを実施し、集中的な除雪作業を行う方針となっており、このような事態が発生した場合の対策が必要であります。

つきましては、貴会におかれましても本件についてご承知おきいただくとともに、下記の事項について傘下会員にご周知いただきますようお願い申し上げます。

記

1 最新の気象予測に基づく運行計画の見直し等の行動変容による安全確保

大雪等の異常気象により、運送経路の変更や運送の中止などの対策が必要となる可能性がある場合は、最新の気象予測に基づいて道路管理者が発出する道路情報を踏まえ、荷主への調整を行い、運転手の安全確保をお願いします。

2 冬用タイヤ装着及びチェーン携行等の事前準備による安全確保

寒冷地を走行する場合には、適切な冬用タイヤの装着およびタイヤチェーン（後輪がダブルタイヤの場合はトリプル型チェーン）の携行をお願いします。

なお、タイヤチェーンを確実に装着できるように、事前に装着訓練の実施をお願いします。

3 速度超過・「急」のつく運転の抑止による安全確保

速度超過の抑止、急ハンドル・急発進・急ブレーキの抑止について、点呼時に呼びかけをお願いします。